



MONTE REAL CLUB DE YATES



1965-2025

Baiona , 2025

Este año celebramos el 60 Aniversario del Monte Real Club de Yates y ha sido intención de la Junta Directiva editar esta revista especial para hacer visibles algunos de los momentos vividos en estas seis décadas.

Es difícil recopilar en una pequeña publicación toda la trayectoria de un club que ha estado presente en infinidad de eventos, propios y ajenos, al más alto nivel, a lo largo de su existencia. Y es por ello por lo que seguimos trabajando en la búsqueda de archivos que nos permitan elaborar un libro con una historia lo más completa posible.

Estamos seguros de que lo que se incluye en esta revista serán, para algunos, recuerdos entrañables. Para otros será un descubrimiento de cómo y con quién hemos llegado hasta aquí. Y de lo que no dudamos es de que a todos nos agradecerá conocer mejor el Monte Real y su historia.

A los directivos, empleados, colaboradores, patrocinadores y amigos que nos han precedido y apoyado a lo largo de todos estos años, nuestro reconocimiento y agradecimiento más sincero. Y a los que desinteresadamente nos han facilitado información escrita y gráfica, nuestra gratitud.

José Luis Álvarez Vázquez
Presidente





1964

CONSTITUCIÓN DE LA PRIMERA JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB

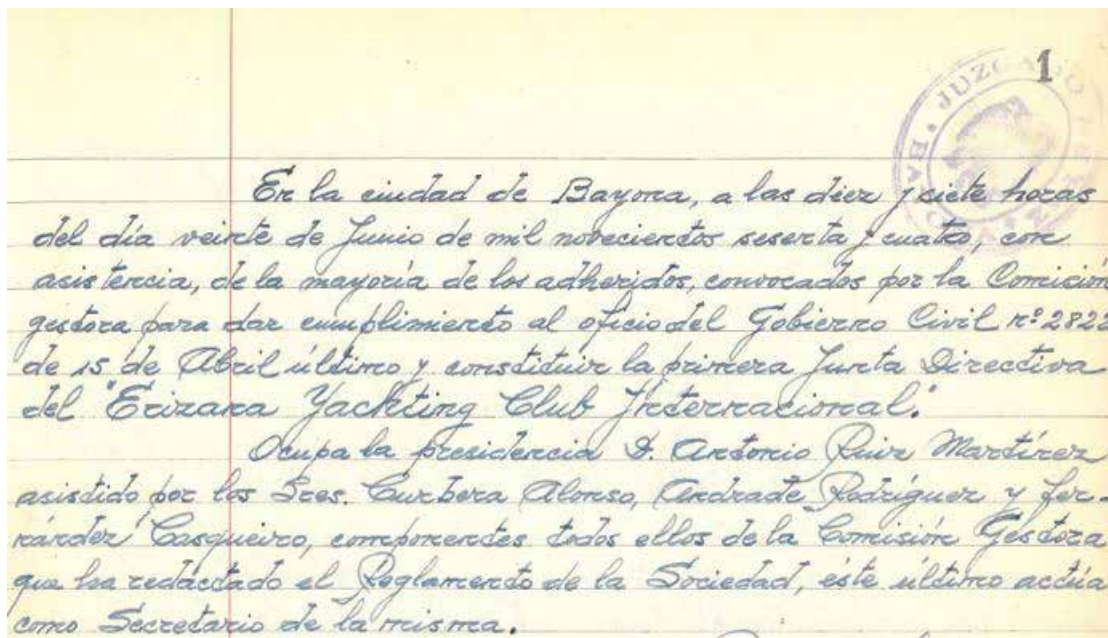
Don Antonio Ruiz había colaborado en el año 1961 en la redacción del proyecto elaborado por el Gobierno Civil y la Diputación Provincial para fijar la ordenación de las Rías Baixas. En la redacción de ese plan se incluyó el reglamento de un club de yates con el nombre de Erizana Yachting Club Internacional, con el fin de que cubriese, en parte, la asistencia turística de yates a esta zona.

El reglamento del club fue aprobado por la Federación Española de Clubs Náuticos el 23 de Noviembre de 1961. Entonces se creó una Comisión Gestora del mismo, compuesta por D. José Curbera Alonso, D. Rodolfo Andrade Rodríguez, D. Manuel Fernández Casqueiro y D. Antonio Ruiz, que redactó el reglamento de la sociedad.

La junta directiva del **Erizana Yachting Club Internacional** se constituyó el 20 de Junio de 1964 en Baiona, en una junta celebrada a las cinco de la tarde. Se presentó una única candidatura que fue aprobada. Quedó tal que así:

- **Presidente:** D. Ricardo Valeiras de Tierra
- **Vicepresidente:** D. José Curbera Alonso
- **Comisión Delegada Adjunta a la presidencia:** D. Enrique Lorenzo Docampo y D. Antonio Alfageme del Busto
- **Secretario:** D. Manuel González Vaquero
- **Vicesecretario:** D. Manuel Fernández Casqueiro
- **Tesorero:** D. Rodolfo Andrade Rodríguez
- **Vicetesorero:** D. Eduardo Barreiro
- **Contador:** D. Julián Zarauza
- **Vicecontador:** D. José Zarauza
- **Comodoro:** D. Alejandro Hernández Zunzunegui
- **Viccomodoro:** D. Ricardo Valeiras Andrade
- **Director:** D. Jesús García
- **Delegado de Yachting:** D. Antonio Ruiz
- **Delegado de Pesca Deportiva:** D. José M^º Massó
- **Delegado de Vela:** D. Fernando Massó
- **Agregados:** D. Guillermo Alonso y D. Fernando García del Valle
- **Delegación de Motonáutica:** D. José Luis Kaifer y D. José Luis Cerqueira
- **Delegación de Ski Náutico:** D. Jose R. Curbera Conde y D. Alejandro Hernández Eraso
- **Delegación de Actividades Sociales:** D. José Gándara y D. Javier Vázquez

A petición de D. Martín Barreiro se incluye el nombre de D. Eduardo Barreiro en representación de los "genuínos baioneses" ya que en la composición de la junta no figuraba ninguna persona de Baiona.



En la ciudad de Bayona, a las diez y siete horas del día veinte de Junio de mil novecientos sesenta y cuatro, con asistencia, de la mayoría de los adheridos, convocados por la Comisión gestora para dar cumplimiento al oficio del Gobierno Civil n.º 2822 de 15 de Abril último y constituir la primera Junta Directiva del "Erizana Yachting Club Internacional".

Ocupa la presidencia J. Antonio Ruiz Martínez asistido por los Sres. Surbera Alonso, Cebrade Rodríguez y Ferrández Casqueiro, componiéndose todos ellos de la Comisión Gestora que ha redactado el Reglamento de la Sociedad, este último actúa como Secretario de la misma.

Fragmento del primer acta del Erizana Yachting Club Internacional (1964)

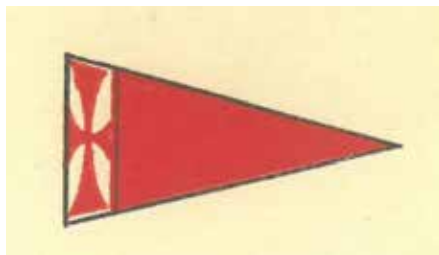


NOMBRE DEFINITIVO Y SÍMBOLOS DEL CLUB

Después de recibir algunas opiniones basadas en consideraciones técnicas y gramaticales, se acordó adoptar otro nombre para el club. Se pasaría a llamar ***"Monte Real" Club Internacional de Yatching Bayona La Real.***

Y después de haber preseleccionado cuatro modelos de grímpola, finalmente se elige una en concreto, pero se acuerda estudiar una serie de modificaciones, como cambiar el color del fondo, de azul a rojo, conservar la carabela como distintivo pero estilizándola, simplificar el velamen y modificar el escudo de acuerdo con el ornamento de la nueva grímpola.

El presidente cede un local de su propiedad como sede provisional del club, situado en García Barbón y se acuerda hacer una entrega a cuenta de dos mil pesetas por cada uno de los miembros de la junta directiva para hacer frente al saldo existente y gastos futuros.



Acta de la Junta del Yachting Club Internacional de Bayona, celebrada en Vigo el día veintinueve de Marzo de 1965, a las 19:30 horas.

Bajo la Presidencia del titular, Sr. Jacobo Salazar de Gorra, se abre la sesión, siendo las 19 horas del mencionado día, con asistencia de la mayoría de los componentes de la Directora, a excepción de los Sres: Aljaguirre, Lorenzo Gorraudo, Barreiro, Larrosa (J. José), Pedro Mann, Ruiz, Arquerica y Jaquero, que justificaron su falta de asistencia.

Entrando en el Orden del Día, se considera el apartado primero del mismo:

1.º Nombre definitivo del Club.

Después de emitirse algunas opiniones basadas en consideraciones de orden técnico y gramatical, etc. se toma el acuerdo de adoptar el siguiente nombre social:

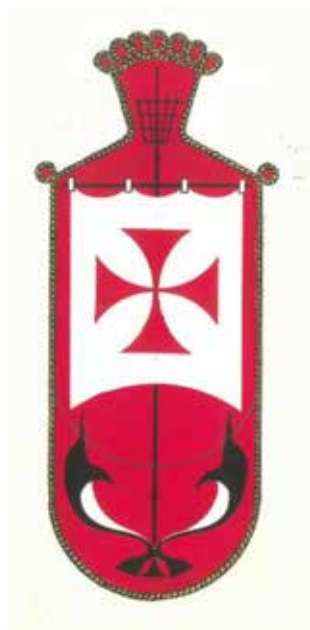
"Monte Real"

Club Internacional de Yachting

Bayona la Real (España)

a cuyo efecto se solicitará la oportuna autorización de la Federación Nacional para este cambio de nombre.

Fragmento del acta en el que se adopta el nombre de Monte Real para el club en 1965



Diseño para un posible escudo del club



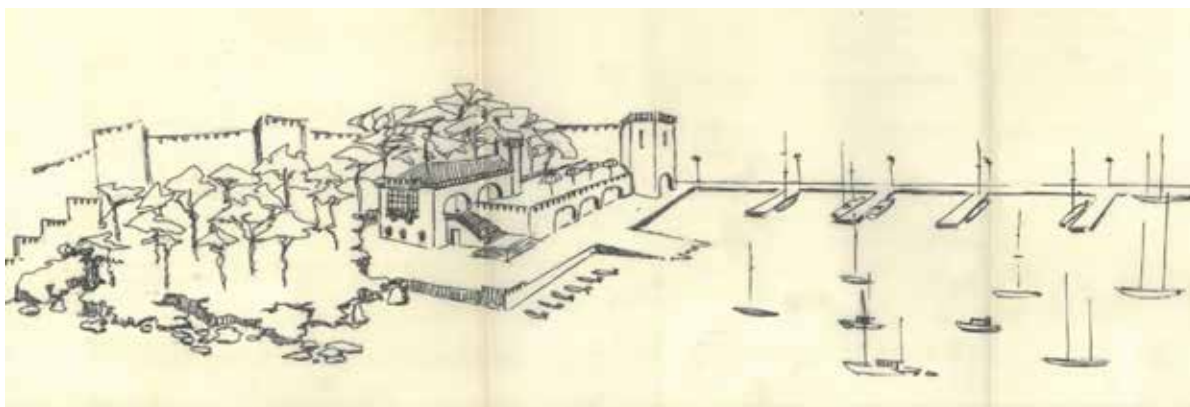
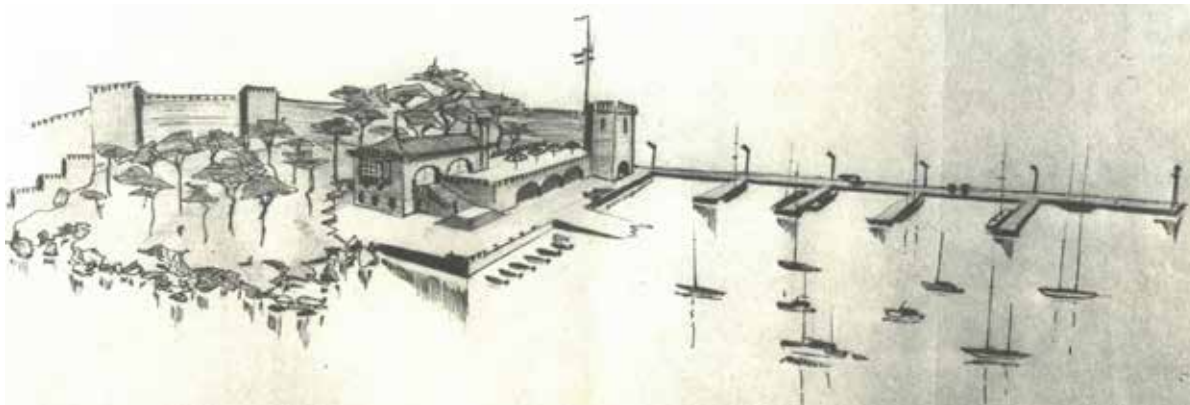
El socio fundador y primer presidente del Monte Real, D.Ricardo Valeiras, con la primera grímpola del club



NUEVO EDIFICIO EN EL RECINTO AMURALLADO DEL MONTE REAL

Se llega a un acuerdo con el Ministerio de Información y Turismo de Manuel Fraga y el club pasa a ocupar el terreno que la administración había destinado a tal fin dentro del recinto amurallado del Monte Real. El edificio se construyó bajo la dirección del arquitecto D. Jesús Valverde Viñas. Tiene planta irregular y está inspirado en un pazo gallego, edificado en maderas nobles y piedra de cantería.





1967 - Primeros diseños que se realizaron para las instalaciones del club, obra de Don Jesús Valverde





APROBACIÓN DE LOS ESTATUTOS DEL CLUB

Después de haber sido redactados y aprobados en 1967 y posteriormente modificados en base a las sugerencias del Ministerio de Información y Turismo, se aprueban por unanimidad los estatutos o reglamento del club, y se autoriza la impresión para difundirlos entre los socios.



“MONTE REAL”

CLUB INTERNACIONAL DE YATES

REGLAMENTO

BAYONA LA REAL, MARZO DE 1968



“MONTE REAL”

CLUB INTERNACIONAL DE YATES

REGLAMENTO

CAPITULO I

PERSONALIDAD JURIDICA: FINES Y DURACION DE LA SOCIEDAD

Artículo 1.º

El Monte Real — Club Internacional de Yates se rige por el presente reglamento y, subsidiariamente, por lo legislado para los de su clase.

Tiene personalidad jurídica propia y, en consecuencia podrá realizar todos los actos y contratos lícitos, previos los necesarios acuerdos y trámites señalados en esta reglamentación para cada uno de sus órganos de gestión.

Artículo 2.º

Tiene por fin el fomento y práctica de los deportes náuticos en general y especialmente la navegación, pesca deportiva, competiciones náuticas nacionales e internacionales, promoviendo el mejor conocimiento de nuestro litoral.

Artículo 3.º

Cualquier práctica deportiva directa o indirectamente relacionada con su fin primordial podrá tener lugar en sus actividades, como también el fomento de las relaciones sociales entre sus miembros y los visitantes forasteros.



NUEVA JUNTA DIRECTIVA Y PREPARACIÓN DE LA BERMUDAS · BAIONA

En abril se cambia la junta directiva y pasa a ser presidente Alfredo Romero Faval, tal y como se había acordado en una junta ordinaria previa. Todos los componentes de la nueva junta aceptan sus cargos:

Presidente: D. Alfredo Romero Faval

Vicepresidente: D. José de la Gándara

Secretario: D. Juan Luis Cort

Vicesecretario: D. Juan Bandeira

Comodoro: D. Fernando Massó

Viccomodoro: D. Alberto Álvarez

Vicedirector: D. Luis Pernas

Vicetesorero: D. Eduardo González

En agosto se expone el proyecto de regata transoceánica Bermudas-Baiona y se da cuenta del presupuesto estimado en unos dos millones de pesetas. Se entrega un borrador del proyecto para gestionarlo con el ministerio. Y en Navidad ya se anuncia como realidad y se invita a la gente a participar.



Los deseamos un feliz año 1970, y asistencia a las competiciones deportivas, que a continuación resumimos:

REGATA CRUCERO LEIXOES BAYONA:

Organización Monte Real Club Internacional de Yates con la colaboración del Club Vela Atlántico (Matosinhos, Portugal).

TROFEO ISLAS CIES:

Organización Monte Real Club Internacional de Yates.

REGATA CRUCERO DE LAS RIAS BAJAS, SEPTIMA GRIMPOLA AZUL:

Organización del Real Club Náutico de Vigo, con la colaboración del Monte Real Club Internacional de Yates, Comisión Naval de la E.N.M. de Marín, Real Club de Regatas y Club de Mar de Vilagarcía de Arosa, Club Náutico de Panjón, Club Náutico de Sangeño y Circuito Náutico de Bureu.

CAMPEONATO REGIONAL DE CRUCEROS

TROFEO MONTE REAL PARA CRUCEROS

CAMPEONATO REGIONAL DE LA CLASE OPTIMIST

REGATAS DE VAURIENS LOCALES

ESCUELA DE VELA: INFANTILES Y JUVENILES

MOTONÁUTICA

V REGATA CRUCERO TIEMPO ESTIMADO 15 MILLAS

|| - - SITUACION DE UN PUNTO 20 MILLAS

|| - - TIEMPO ESTIMADO SAN SIMÓN

|| REGATA EXCURSION ASCENSO Y DESCENSO RIO MIÑO

Colaboración Paradores Nacionales de Turismo de Tuy y Valença do Miño.

CONCURSO SOCIAL ESQUI ACUÁTICO

URSILLOS ESQUI ACUÁTICO ORGANIZACION: FEDERACION ESPAÑOLA DE ESQUI ACUÁTICO

EN ORGANIZACION PARA 1972 GRAN REGATA OCEANICA BERMUDAS-BAYONA LA REAL (GALICIA ESPAÑA)

Patrocinada por el Ministerio de Información y Turismo

Organización New York Club Cruising Club of América y Monte Real Club Internacional de Yates de Bayona con la cooperación de la Federación Española de Vela.

Anteproyecto y detalle participación clubs organizadores en las Bermudas. — 37 West 44th. Street New York 36 N.Y.

En España. — Club Monte Real Internacional de Regata Bayona La Real (Galicia). Federación Gallega de Vela.

FELIZ NAVIDAD

BOAS FESTAS

FRÖHE WEIHNACHTEN

MERRY CHRISTMAS

BUON NATALE

JOYEUX NOËL



CAMPEONATO REGIONAL DE OPTIMIST Y LLEGADA DE NUEVOS OPTIMIST

Este año llegan al club 10 nuevas unidades de optimist, clase en la que el club empezó a despegar y destacar. El club organiza en 1970 el campeonato regional de la clase Optimist, que fue, según las numerosas felicitaciones de los participantes, todo un éxito. A bordo del “Canario” y el “Tortuga”, los hermanos José y Javier de la Gándara resultaron ganadores (primero y segundo respectivamente) de aquella primera edición, que se disputó los días 22 y 23 de agosto de 1970 bajo el nombre de “I Regatas regionales Optimist – Campeonato Gallego”.

Con la celebración del primer Campeonato Gallego de Optimist, el Monte Real Club de Yates dio, en los comienzos de la década de los 70, el gran impulso para la consolidación de una clase que llegara a Galicia algunos años antes de la mano de D. Pepe Gándara, el padre del histórico Javier de la Gándara. Gándara conoció este nuevo tipo de barcos en la revista estadounidense “Popular Mechanics” (distribuida en España bajo el nombre de “Mecánica Popular”). Tras verlos ya construidos en Barcelona, Gándara decidió traerlos a Galicia. Al primer Optimist que navegó en aguas gallegas en el año 68, lo llamó “Don Andrés”, en honor a su hijo pequeño. En el año 69 ya había en bahía baionesa (en la Escuela de La Foz que lideraba D. Antonio Ruiz) 15 unidades de estos nuevos veleros, conocidos como los “Ferramentas”, porque los construía un carpintero de Ladeira conocido por ese nombre, con velas de nailon fabricadas en una empresa de toldos de Vigo.

Campeonato regional de «optimist»

La victoria absoluta ha sido para «Canario», de José de la Gándara

El «Tortuga» se clasificó segundo



Un momento de las regatas correspondientes al Campeonato Gallego de «optimist», disputado en aguas de Bayona.

En la tarde del sábado y mañana del domingo se celebró el primer Campeonato Regional de la clase internacional «optimist», que agrupó unidades que defendieron los colores del Club Náutico de Sanxenxo, Escuela de Vela de La Foz, Real Club Náutico de Vigo, Club Náutico de Ponjón y Monte Real Club Internacional de Yates de Bayona.

La clasificación que lograron fue la siguiente:

1, «Canario», del M. R. C. I. Y., tripulado por José de la Gándara, el cual se adjudicó el trofeo M. R. C. I. Y.; 2, «Tortuga», del M. R. C. I. Y., de Javier de la Gándara, trofeo Arte, señor Lepina; 3, «Andarín VI», del M. R. C. I. Y., Club Náutico de Sanxenxo, tripulado por S. Campos, trofeo Ingeniero jefe del Grupo de Puertos de Pontevedra; 4, «Bayona II», del

M. R. C. I. Y., de P. Vascoscellos, trofeo M. R. C. I. Y.; 5, «Don Ramón», del Real Club Náutico de Vigo, de Ramón Alonso, trofeo M. R. C. I. Y.; 6, «Figueirón», Club Náutico de Sanxenxo, de J. Maristany, trofeo M. R. C. I. Y.; 7, «Obelix», del mismo club, de J. Campos, trofeo F. Beltrán y Mirambell. Tomaron la salida 17 embarcaciones.

El doctor Ruiz Martínez, profesor de la Escuela de Vela de La Foz, ofreció un trofeo para el tripulante que resultara clasificado de menor número de años de edad, resultando ser Pabito Pereira, que demostró gran pericia manejando a la perfección su mini-embarcación.

El Club, aparte de una merienda en la que el presidente agradeció a los participantes a seguir demostrando su pericia y al aprovechamiento de las clases teóricas que se celebran

en la escuela juvenil de La Foz, felicitó a los participantes de Sanxenxo, que con su pericia dieron lugar a una enconada lucha por los primeros puestos, realizando hábiles maniobras que fueron seguidas con gran atención por numerosas lanchas que merodeaban el triángulo de recorrido olímpico en donde, con distintas direcciones de mar y viento, se sucedieron vistosas maniobras.

Felicidades a la Secretaría Regional, profesores de teoría y práctica de la Escuela Regional Juvenil de Vela de La Foz, así como al club organizador que tanto están contribuyendo a crear numerosas patrones jóvenes que en el futuro van a constituir las dotaciones de los numerosos barcos de crucero con que cuenta el extranjero, así como de portavas de la unidad de río de Vigo.

Recorte de prensa del Primer Campeonato de Optimist de Galicia en 1970



Grupo de Optimist en la bahía de Baiona en 1970



Optimist del Campeonato Regional en la bahía de Baiona





AUGE DEL OPTIMIST GRACIAS AL MONTE REAL

Tras la celebración, en el Monte Real, del Primer Campeonato de Optimist de Galicia, la clase empieza a coger fama. La prensa de aquel entonces felicitó al club baionés por *“contribuir a crear numerosos jóvenes patronos que en el futuro van a constituir las dotaciones de los numerosos barcos de crucero con los que cuentan las unidades deportivas de la ría de Vigo”*, decía textualmente el Faro de Vigo.

Y así fue. Porque aquellos niños son hoy algunos de los destacados regatistas que navegan en las rías gallegas. Por la Escuela de Vela del Monte Real pasaron Javier de la Gándara (Campeón de España de TDV, 420, Optimist, y regatista oceánico) o Rodrigo Andrade (Doble campeón del mundo de Vaurien, Campeón de Europa de 470 y Olímpico en Moscú), entre otros.

En otoño de 1971, solo un año después de la celebración del primer campeonato gallego de Optimist, en las competiciones de la clase en Baiona participaban cerca de una treintena de unidades, y no se tardó mucho tiempo más en superar los 60 optimist. En Galicia rondaban los 200 optimist (en la actualidad hay unos 400, de los cuales participan en competiciones oficiales unos 120). Entre los jóvenes regatistas de aquellos primeros años estaban José, Ángel y Javier de la Gándara, Pablo Vasconcellos, Jaime Varela, Alberto Torné, Rodrigo Andrade, César Casqueiro, Fernando Yáñez, Genoveva Pereiro, Ignacio Retolaza, Alfonso Zulueta o Piluca Presa, entre otros muchos.



Pablo Vasconcellos a bordo de The Scotsman //// Algunos de los primeros Optimist que navegaron en Baiona



Equipo de Optimist (Octubre 1971)



Aunque la mayoría eran niños, en aquella época ya navegaban también niñas en el Monte Real





REGATA DEL DESCUBRIMIENTO

El Monte Real Club de Yates organizó en 1972 la regata oceánica más importante de las celebradas hasta entonces en cuanto al número de participantes. 48 barcos de 35 clubes de 11 países con unas 500 personas a bordo partieron el 29 de junio de Bermudas rumbo a Baiona con el objetivo de replicar la navegación que 479 años antes, en 1493, había realizado La Pinta de Pinzón en su retorno a España para dar noticia de un nuevo continente, que se llamaría América. Conocida como la Regata del Descubrimiento, Discovery Race o BB (Bermudas-Baiona), en ella participaron algunos de los empresarios estadounidenses más destacados de la época, gente como el magnate de la prensa Beaver Brook; y un único español, el vigués Alfredo Lagos, quien con su presencia ayudó a acallar los comentarios de la prensa tildaba de poco aventureros a los regatistas españoles por no ser partícipes de la travesía. Hoy, más de medio siglo después de aquella competición, los archivos de los organizadores (MRCYB, New York Yacht Club, Royal Bermuda Yacht Club y The Cruising Club of America) apenas conservan unos pocos documentos y fotografías de su celebración pero todos recuerdan muy bien lo que fue: una de las regatas más importantes en la historia de la navegación, con el número de participantes más elevado hasta el momento. El ganador de la Regata del Descubrimiento Bermudas-Baiona de 1972 fue el Carina, de la clase B, patroneado por Richard "Dick" S. Nye, con 391 horas, 52 minutos y 39 segundos. El Blackfin, el primero en arribar a las aguas de Baiona el día 18, quedó finalmente en el puesto 42 de la clasificación general.



Alfredo Lagos (izquierda) con Jim Pugh en la Regata del Descubrimiento 1972



Barcos de la Regata del Descubrimiento en el Monte Real Club de Yates



Richard S. Nye – Patrón del Carina



D. José Ramón Fontán repartiendo recuerdos al Apollo en los pantalanes del Monte Real Club de Yates

1972 DISCOVERY RACE
BERMUDA to BAYONA, SPAIN
JUNE 29, 1972

Yacht, Captain	Elogged Time	Corrected Time	Fleet Position
JUBILEE III, U. S. Naval Academy	437 38 18	431 49 30	37
SORCERY, James F. Baldwin	459 05 05	436 59 57	38
APOLLO, Alan Bond	472 57 50	441 17 11	39
NEW WORLD, G. C. Kirkcaldon	463 45 54	442 07 24	40
BLACKFIN, K. W. DeMeuse	450 14 29	449 24 22	42
JESSICA, G. Schelen-Baschin	489 15 39	459 05 36	43
BEYONDIAN, Patrick E. Haggerty	479 24 25	470 10 17	44
WINDWARD PASSAGE, R. M. Johnson	478 19 33	477 37 50	45
BUCCANER, Tom E. Clark	480 45 49	480 12 29	46
ONDINE, S. A. Long	WD		
KIALOA II, John B. Kilroy	WD		

Yacht, Captain	Elogged Time	Corrected Time	Fleet Position
CABINA, Richard S. Nye	460 01 06	391 52 39	1
AURA, W. H. Stanhouse, Jr.	463 55 45	395 47 19	2
PHANTOM, Ralph Ryder	464 00 38	411 26 50	15
DOHA IV, Lynn A. Williams	450 17 05	417 50 37	23
KITTIWAKE, Humphrey B. Simon	484 01 25	417 54 35	23
SAFARI, Paul W. Adams	467 07 00	421 53 46	29
CHARISMA, Jesse Phillip	472 06 49	423 42 25	30
WAPPEN VOIN BREMEN, J. Kok	494 05 44	425 57 18	31
SUMBRA, Max Basis	489 30 57	426 40 39	32
DYNA, Clayton Ewing	488 48 59	428 30 40	33
FREBBAND III, Dennis P. Miller	488 48 46	429 07 45	34
CONGORE, B. C. Koepfel	476 44 30	429 24 30	35
DAR SZCZECINA, Jerzy Kraszewski	494 15 20	447 27 12 *	41

* Figured on Mark II Rating

Yacht, Captain	Elogged Time	Corrected Time	Fleet Position
NORYEMA, R. W. Awey	474 49 37	399 36 30	5
ETORLE, E. B. Sydney, Jr.	486 49 06	403 50 27	8
RUFFIN, E. R. Green	490 58 22	409 11 25	12
ADLE, E. M. Burns	489 46 49	409 58 04	13
BLITHE SPIRIT, Forbes Morse	494 40 42	411 17 28	14
GANNET, J. H. Wickensham, Jr.	489 25 30	412 17 56	16
GESTURE II, J. L. Madden	485 30 45	412 27 09	17
DUCHESS III, D. W. Murray, Jr.	493 54 23	412 55 04	18
SOLUTION, Thor H. Ransing	489 29 31	413 51 57	19
LEGEND, Wells Mans	489 29 10	415 42 02	20
WAR BABY, Warren E. Brown	494 30 47	418 30 51	24
PERELANDORA, Charles Teator	492 06 52	418 41 32	25
JUBILEE, Joseph A. Amato	495 14 11	418 51 48	26
HAMBURG VII, Ewe Ernst	493 59 55	420 12 47	28

Yacht, Captain	Elogged Time	Corrected Time	Fleet Position
PRIM, M. Gibbon-Neff, Jr.	496 52 54	394 44 19	2
FJORD VI, German Firm	493 31 53	399 45 42	4
CHALLENGE, G. H. A. Clowes, Jr.	491 53 25	400 01 47	6
PENELOPE III, Albin Muepfer	516 32 43	401 15 02	7
NEW WORLD, Philip H. Davis	494 12 31	404 47 25	9
ELSKA, A. J. Wulfchluger	494 36 06	406 38 57	10
FOOLSCAP, Arthur B. Hanson	494 59 11	408 43 12	11
XANADU II, E. Bates MacKee	501 37 26	416 36 09	21
TANTARA, L. E. Birdsell	520 36 21	419 26 36	27
NATHANIEL BOWDITCH, R. C. Hood	517 18 55	431 02 56	36

The manuscript is a handwritten record on a grid, likely a log or a data sheet. It contains several columns of text and numbers, with some entries in red ink. There are also several small drawings and flags interspersed throughout the text. At the bottom left, there is a drawing of a flag with a blue field and a white diagonal stripe. At the bottom center, there is a drawing of a rabbit. At the bottom right, there is a drawing of a pennant with a blue field and a white diagonal stripe. The text is written in a cursive, handwritten style. Some of the text is written in red ink. There are also some numbers written in blue ink. The overall appearance is that of a personal or official record.

Manuscrito con datos de algunos de los participantes en la prueba



Página Dos

La Voz de Galicia

viernes, 19 de julio de 1972

REGATA DEL DESCUBRIMIENTO

EL "BLACKFIN", DE ESTADOS UNIDOS, PRIMERO EN ARRIBAR A BAYONA

- Desde las Azores viajó en solitario, aprovechando un canal de viento



Al fondo del cuadro del Club Intermunicipal de Viento, el «Blackfin», primero en llegar al puerto de Bayona.

Noticia publicada en La Voz De Galicia el 19 de julio de 1972



RAFAEL OLMEDO LIMESSES PRESIDENTE POR MÁS DE 40 AÑOS

Don Rafael Olmedo Limeses asume, en 1973, la presidencia del Monte Real Club de Yates, que no abandonaría hasta la fecha de su muerte, en el 2015. Su objetivo principal era el convertir al club en un referente en el mundo de la vela y acabó consiguiéndolo. Lo que hasta entonces era un club modesto, que pasaba por ciertas dificultades económicas, se convirtió poco a poco en lo que es hoy en día, uno de los clubes náuticos con mayor prestigio del mundo.

Con él, cambió también la junta directiva, que pasó a estar formada por

Presidente: D. Rafael Olmedo Limeses

Vicepresidentes: D. Jesús Valverde Viñas y D. Alfonso Paz Andrade

Secretario: D. José A. García Burgo

Vicesecretario: D. Julio González Babé-Ozores

Tesorero: D. Ramón Ameneiro Galán

Comodoro: D. Fernando Massó Bolibar

Viccomodoro: D. Eduardo González de Lis

Director: D. Ramón Beiras García



Don Rafael Olmedo a bordo del Rabisco, su barco



RAFAEL LORENZO SE CONVIERTE EN COMODORO DEL CLUB

En agosto de 1974 se acuerda nombrar Comodoro del club al Teniente de Navío de la Armada, Rafael Lorenzo, que impulsaría dos de los trofeos más importantes del club, el Príncipe de Asturias y el Conde de Gondomar.

Además de comodoro del Monte Real, Lorenzo fue ayudante de campo del S.M. el Rey D. Juan Carlos, secretario del Estado Mayor de la Armada, vicealmirante jefe del Estado Mayor Conjunto, director general de Política de Defensa.

Fue piloto de helicópteros, estuvo embarcado en el dragaminas Odiel, en el portaaviones Dédalo, en la 41ª Escuadrilla de Corbetas; y al mando del cazaminas Guadalmedina, de la fragata Extremadura y del portaaviones Príncipe de Asturias que, para sorpresa de todos, llegó a fondear en la bahía de Baiona.

El almirante Rafael Lorenzo amaba la Armada y amaba Baiona, en la que aprendió a nadar, a pescar y a navegar. *“La llevo en el corazón desde mi infancia -decía- y la llevaré hasta el día en que muera”*.

El ayuntamiento de Baiona homenajeó a Don Rafael en 2017 entregándole la Carabela de Oro, concedida por la Comisión de Honras y Distinciones.



El portaaviones Príncipe de Asturias fondeado en la bahía de Baiona

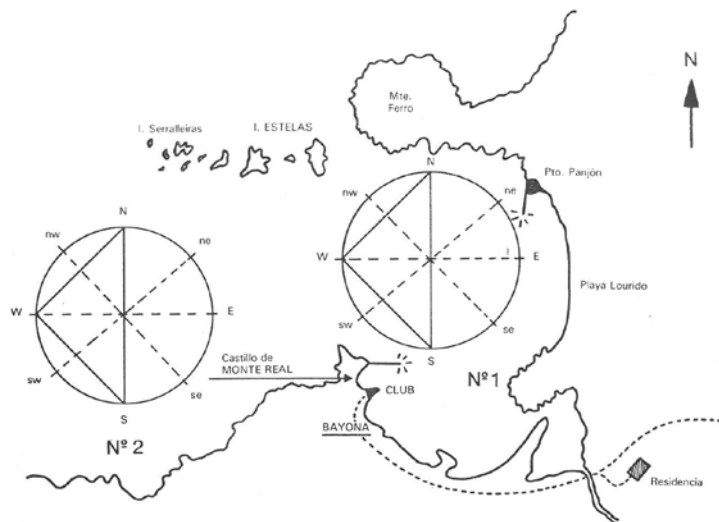


D. Rafael Lorenzo siempre mantuvo su buena relación con el club, en la imagen aparece participando en un programa especial de radio que se grabó en el club en 2019



X CAMPEONATO DE ESPAÑA DE 1975 – II COPA DE ESPAÑA JUVENIL

Durante el mes de julio de 1975, el Monte Real organizó la II Copa de España de la clase 420, en la que participaron 55 barcos de “las regiones Centro, Cataluña, Baleares, Levante, Suratlántica y Gallega”. El equipo del Monte Real formado por José Gándara y Patrick de Haz quedó segundo.



SITUACION DE LOS POLIGONOS DE REGATA

Podrán utilizarse indistintamente según lo determinen las condiciones de mar y vientos el n.º 1 o el n.º 2



MONTE REAL • CLUB INTERNACIONAL DE YATES
BAYONA LA REAL - GALICIA



X CAMPEONATO DE ESPAÑA
II COPA DE ESPAÑA JUVENIL

12 al 18 de Julio 1975

ANUNCIO DE REGATA

VELA

Comienza hoy en Bayona

“Il Copa de España” de la clase “420”

En aguas de Bayona, y bajo la organización del Monte Real Club Internacional de Yates, dará comienzo hoy la primera prueba para la «Il Copa de España» de la clase 420. La hora prevista es a las once y treinta, celebrándose la segunda prueba a continuación. Las dos siguientes, mañana domingo.

El total de barcos inscritos es de 55, representando a las regiones Centro, Catalana, Balear, Levantina, Suratlántica y Gallega, encontrándose entre los participantes las mejores cañas de esta clase de España, y campeones europeos, título que

ostenta España. Las pruebas se esperan muy reñidas, dada la categoría de las tripulaciones, tanto en la Copa de España, como en el «X Campeonato de España» senior, que se celebra a continuación.

El «X Campeonato de España», en el que están inscritas otras 55 embarcaciones, se disputará los días 15 16 y 17, finalizando el próximo día 18 con la entrega de trofeos en el club organizador, el cual reúne estos días un total de 250 regatistas de todas las regiones de España.

Desde Bayona, y con destino a

Sulza, saldrán, al finalizar este campeonato, tres tripulaciones que representarán a nuestro país en los Campeonatos de Europa de la clase 420, que se celebrarán en Zurich. Estas tripulaciones son las formadas por los hermanos Estala, de Palma de Mallorca, Eñiano Duch y Rigueu, de Cataluña, y J. Gándara y de Haz, de Galicia. También de este campeonato saldrá la selección que representará a España en el campeonato del mundo en Holanda, que se celebra en el mes de agosto, todo lo cual indica que la lucha por los primeros puestos será muy reñida.



MONTE REAL • CLUB INTERNACIONAL DE YATES
BAYONA LA REAL • GALICIA

RESULTADO DE LA II COPA DE ESPAÑA
JUVENIL "420"

1º	"BARLOVENTO"	C.N.P.M.	Tomas Estela y Miguel Estela	0 Puntos
2º	"CARAMUXO II"	M.R.C.I.Y.	José Gándara y Patrick de Haz	11 "
3º	"LAPISLAZURI"	C.N.S.	Santiago Campos y B. Hernandez	16 "
4º	"XIMBO"II"	C.M.P.U.	F.Galnares y M. Galnares	16,7 "
5º	"LULA"	C.M.C.M.	Jorge Dauden y J. Dauden	32,7 "
6º	"MARIBEL"	M.R.C.I.Y.	Emilio Presa y Quico Martí	34 "
7º	"TORTUGA II"	"	Javier Gándara F. R. de Robles	34,4 "
8º	"DON GOYO"	C.N.C.M.	G.Cabrero y Esther Bescós	36,4 "
9º	"EL IRLANDES"	C.N.T.V.	F.Martinez y A.Rebagliato	38 "
10º	"DEDAIO"	C.N.A.M.	F. Sallente y L. Kammart	49 "



1976

PRIMERA EDICIÓN DEL TROFEO CONDE DE GONDOMAR

En 1976 nació una de las competiciones más importantes del panorama náutico español, bajo el mandato de Rafael Olmedo Limeses como presidente del club; y con el almirante D. Rafael Lorenzo (comodoro), D. Humberto Cervera "*Piruchi*" (delegado de vela) y D. Alfonso Paz Andrade, como figuras claves en su creación; junto con D. Jesús Valverde, D. José Ramón Fontán, D. José de la Gándara y D. Rui Moreira.

El 19 de agosto de aquel año, 29 barcos aceptaron el desafío y pusieron rumbo a la zona de Cabo Silleiro, donde estaba previsto celebrar un triángulo olímpico que finalmente no llegó a disputarse a causa de la niebla. La segunda de las tres pruebas previstas en programa, un recorrido entre Baiona y Muros, también se suspendió, esta vez por falta de viento; y el estreno del Trofeo Conde de Gondomar quedó reducido a una única prueba que ganó el "*Ardora*" (Contention 33) de Alfonso Paz Andrade y Julio Babé, patroneado por Gonzalo Romero.

Fue la primera de las cuatro victorias consecutivas que lograría el "*Ardora*" en las cuatro primeras ediciones del Conde de Gondomar, con una tripulación que incluía a históricos de la vela en Galicia como Fernando Massó o Gonzalo Romero.

En 1980, la competición introduce cambios en los trazados que se habían diseñado inicialmente, con una nueva prueba de 120 millas entre Baiona-Povoa de Varzim-Baiona, que se suma al triángulo olímpico y una regata media con recorrido en forma de nueve entre las Islas Cíes y Ons. El triunfo fue para el irlandés "*Moonduster*" (Swan 441), de Dennis Doyle, que había llegado a Galicia con la regata Lymington-Baiona y decidió estrenarse también en el Conde.

En 1981 se produce una nueva modificación en los recorridos basada en una idea de D. Fernando García Tobío (del Comité de Regatas del club junto con D. Alfonso Paz Andrade, D. Estanislao Durán y D. Jacobo Fontán) y en honor a D. Jesús Valverde. Nació el Baiona – Carrumeiro Chico – Baiona, una histórica prueba que se mantiene hasta la actualidad como una de las más emocionantes del calendario regatero peninsular.

El vencedor de esa edición, y también de la siguiente (1982), fue un barco de otra de esas sagas históricas que surgieron de la náutica gallega: el "*Vento*" de Manuel Fernández, quien muchos años después recibiría la medalla de oro de la Real Federación Española de Vela, máximo galardón de la vela española.

Tras las victorias del "*Ardora*" y del "*Vento*", empiezan a bordar su nombre en el cuadro de honor del Conde de Gondomar los distintos Pairo de José Luis Freire y posteriormente el Aceites Abril de los hermanos Luís y Jorge Pérez Canal, que ostenta a día de hoy el récord de victorias, con 8 triunfos.





CUADRO DE HONOR



TROFEO CONDE DE GONDOMAR

Ed.	Año	YATE	TIPO	ARMADOR	CLUB
1.ª	1976	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
2.ª	1977	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
3.ª	1978	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
4.ª	1979	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade	MRCY (España)
5.ª	1980	"MOONDUSTER"	SWAN-441 HOLLAND	D. N. Doyle	ROYAL C. (Irlanda)
6.ª	1981	"VENTO"	HOLLAND ONE T.	M. Fernández	MRCY (España)
7.ª	1982	"VENTO"	HOLLAND ONE T.	M. Fernández	MRCY (España)

TROFEO CONDE DE GONDOMAR

Ed.	Año	YATE	TIPO	ARMADOR	CLUB
I	1976	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
II	1977	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
III	1978	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade-J. Babé	MRCY (España)
IV	1979	"ARDORA"	CONTENTION-33	A. Paz Andrade	MRCY (España)
V	1980	"MOONDUSTER"	SWAN-441 HOLLAND	D. N. Doyle	RCYC (Irlanda)
VI	1981	"VENTO"	HOLLAND ONE T.	M. Fernández	MRCY (España)
VII	1982	"VENTO"	HOLLAND ONE T.	M. Fernández	MRCY (España)
VIII	1983	"PAIRO TRES"	JOUBERT / NIVELT HALF TON	J. Freire / C. Freire B. Logares / E. Durán	MRCY (España)
IX	1984	"PAIRO TRES"	JOUBERT / NIVELT HALF TON	J. Freire / C. Freire B. Logares / E. Durán	MRCY (España)

I TROFEO "CONDE DE GONDOMAR":

1.º Clasificado absoluto 3.ª prueba
Yate "ARDORA", Patrón Gonzalo Romero Padrique

CLASIFICACION GENERAL:

CLASE III:

1.º Clasificado, Yate "PINKSON", Patrón Lois de la Pena
2.º " " " "RACHA" " Fernando Ortíz

CLASE IV:

2.º Clasificado, Yate "BARBORA", Patrón, Gonzalo Romero
2.º " " " "MASCATO" " Eduardo de Llano

CLASE V:

1.º Clasificado, Yate "ANA III", Patrón Fernando Escalera

CLASE VI:

1.º Clasificado, Yate "FOGADA", Patrón, José B. Fontán
2.º " " " "CARIBE" " Jesús C. Geroña
3.º " " " "FORZA CATRO" " Jaime Pérez
4.º " " " "ANA I" " Eusebio Alonso

VENCEDOR ABSOLUTO "I TROFEO CONDE DE GONDOMAR"

"ARDORA" III", Patrón, Gonzalo Romero Padrique

Bayona, 22 Agosto de 1976.
El Comité de Regatas



TRÁFICO CONDE DE BONDOMAI

Nº Orden	Y A T E	Arma lor / Patrón	Nº Vela	RATING	T. M. F. Benificado	C
1	ALBAZINO	G. Cofael /Id.	594	18,4	0,8340	- V
2	BACCA III	F.Ortiz Rebaguè/Id.	6155	28,9	0,9987	- IB
3	CANIBE III	V.Buía /J.C.Carcera	6211	19,8	0,8628	- VI
4	FOGADA	J.R.Pontón / Id.	718	20,9	0,8814	- VI
5	TAUXIL II	Alberto Balter /Id.	626	20,0	0,8662	- VI
6	ALCYON	J.M.Piñeiro/Id.	644	19,3	0,8542	- VI
7	MAVIS	M.Verola /Id.	573	18,4	0,8340	- VI
8	GALGO	E.Lorenzo /Id.	549	17,9	0,8207	- VI
9	POZA CATRO	J.Pérrera /Id.	721	15,1	0,8506	- VI
10	ONS	E.N.M. /M.Pocada	1431	27,8	0,9841	- II
11	MASCATO	E.Vilarinho /Id.	1407	25,8	0,9272	- IV
12	ANA I	J.Valverde /X. Alonso	103	19,4	0,8387	- VI
13	CARINA	B. Calanda /Id.	4061	26,1	0,9318	- III
14	PAIRO	P.S.Bélgona /E.Durán	1345	22,0	0,9014	- V
15	ARDORA III	A.Paz-Andrés /G.Romero	1362	24,3	0,9347	- IV
16	ONDINE	W.Keilholz /Id.	6232	25,6	0,9450	- IV
17	SUZIBEL	A.Serodio /Iten.	P-2335	25,1	0,9274	- IV
18	PENCON	L.Poza /Id.	1434	26,8	0,9704	- III
19	MIÑOR	F.Catalán /Id.	580	18,3	0,	- VI
20	FALKE	R. Salgueiro /Id.	G-1924	27,6	0,9813	- III
21	MARENXO	E. Gómez Lourenço/A.Morgeda	1346	27,9	0,9854	- III
22	ANA III	J.Valverde / P.Escalera	4700	21,2	0,8818	- V
23	SOBA			25,1		- V
24	SCORPION			27,6		- V

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

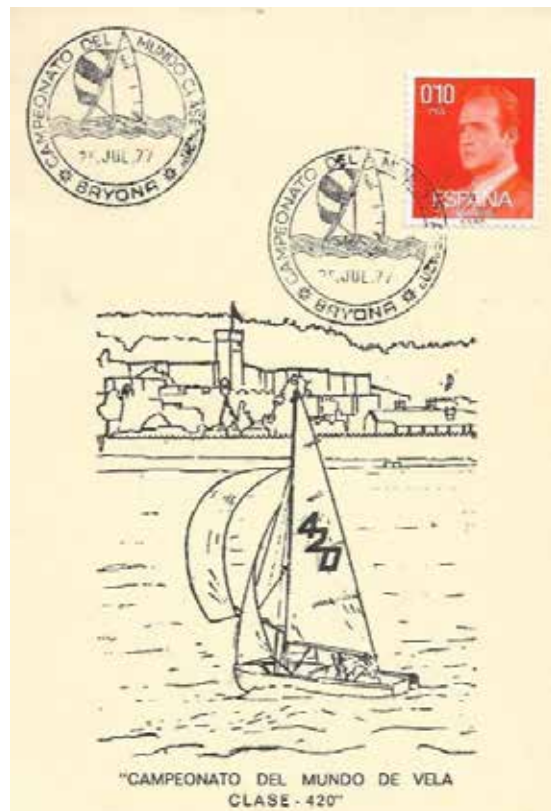


CAMPEONATO DEL MUNDO CLASE 420

Fue la primera vez que el mundial se celebró en España (y solo se celebraría 3 veces más, en Palamós (1998), en Valencia (2013) y en Alicante (2023)). En las pruebas participan 75 embarcaciones de 20 países, entre los que se encuentran Colombia, Nueva Zelanda, Australia o incluso Hong Kong. Por España compiten 11 tripulaciones (Tortuga, Anduriña, Sin nombre, Trampas, Saratoga, Dédalo, Caramuxo, Nena, Tsimbo, Naine y Nina). Los ganadores del campeonato fueron Stephen Taylor y Joan Massey, de Estados Unidos.



Reunión preparatoria del Campeonato del Mundo de 420





I REGATA LYMINGTON·BAIONA

La primera edición de la regata Lymington – Baiona se celebró del 5 al 11 de agosto. Una de las aspiraciones del Monte Real Club de Yates era atraer a las costas gallegas a las embarcaciones del norte de Europa.

Animados por esta idea, y tras laboriosas gestiones durante cuatro años, el Monte Real consiguió que el Royal Ocean Racing Club (RORC) de Londres accediese a organizar una regata desde Lymington (Solent Inglaterra) a Baiona. Estaba reservada para las embarcaciones de más de 21 pies de rating, es decir, desde la clase I a la V. La distancia de la regata fue de 620 millas.

El objetivo con el que se creó esta regata era el de facilitar, de un modo deportivo, el paso de los grandes cruceros hacia el Mediterráneo, además de atraer a las flotas del norte de Europa a Galicia, brindándoles la oportunidad de conocer las rías gallegas.

El presidente de honor de la regata fue el rey Don Juan Carlos I, y el presidente del comité ejecutivo, Don Alfonso Paz-Andrade. Barco ganador: Oesophage Boogie. Skipper: P.Haussen

**COMISION ORGANIZADORA DE LA REGATA
LYMINGTON/BAYONA - AGOSTO, 1978**

Presidente de Honor:
S. M. EL REY JUAN CARLOS I

Vocales:
Sr. D. PIO CABANILLAS
Sr. D. VICTOR MORO RODRIGUEZ
Sr. D. FRANCISCO JAVIER BAS
Sr. D. BENITO CASTEJON
Sr. D. J. B. TERCEIRO
Sr. D. JOSE M.ª FLOXA
Sr. D. BLAS CALZADA TERRADOS
Sr. D. SANTIAGO HERNANDEZ MARTIN
Sr. D. JOSE M.ª PITA ORDUÑA
Sr. D. ENRIQUE GOMEZ LANDESA
Sr. D. LUIS LAGO LOPEZ
Sr. D. MIGUEL COMPANY MARTORELL
Sr. D. ANGEL ARMADA ALVAREZ
Sr. D. ALBERTO OLIART SAUSSOL
Sr. D. PABLO GARCIA ARENALES RUBIO
Sr. D. FERNANDO ORTIZ ECHAGUE
Sr. D. FRANCISCO SITGES MENENDEZ
Sr. D. JUAN COGOLLUDO
Sr. D. EUGENIO FADRIQUE DEL RIO
Sr. D. SALVADOR DOMATO ALONSO
Sr. D. FERNANDO MARTINEZ DE LA ESCALERA
Sr. D. RANIERO FERNANDEZ CALVO
Sr. ALCALDE, PRESIDENTE
DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MURÓS
Sr. D. JOSE LUIS DE LA PEÑA
Sr. D. JOSE RAMON FONTAN
Sr. D. ANTONIO RUIZ MARTINEZ
Sr. D. ESTANISLAO DURAN GARCIA
Sr. D. ENRIQUE VILARIÑO
Sr. D. FERNANDO ALONSO AMAT

Sr. D. JACOBO FONTAN RODRIGUEZ
Sr. D. JESUS VALVERDE VIÑAS
Sr. D. GUILLERMO GEFAELL GOROSTEGUI
Sr. D. RAFAEL OLMEDO LIMESOS
Sr. D. HUMBERTO FERNANDEZ CERVERA
Sr. D. RAFAEL LORENZO MONTERO
Sr. D. JULIO GONZALEZ BABE-OZORES
Sr. D. ALFONSO PAZ-ANDRADE

COMITE EJECUTIVO

Presidente:
Sr. D. ALFONSO PAZ-ANDRADE

Vocales:
Sr. D. JOSE MANUEL PIÑEIRO
Sr. D. HUMBERTO F. CERVERA
Sr. D. ESTANISLAO DURAN
Sr. D. RAFAEL LORENZO
D.ª ELIZABETH TAYLOR
Sr. D. JOSE DE LA GANDARA
Sr. D. ALAN GREEN

DIRECTIVA DEL M.R.C.I.Y.

Presidente: D. RAFAEL OLMEDO LIMESOS
Vice-Presidente: D. ALFONSO PAZ-ANDRADE
Secretario: D. JOSE MANUEL PIÑEIRO
Comodoro: D. RAFAEL LORENZO MONTERO
Vicesecretario: D. JULIO G. BABE OZORES
Director: D. RAMON BEIRAS GARCIA
Tesorero: D. ALFONSO MANDADO DE ROBLES
Delegado Cruceros: D. HUMBERTO FERNANDEZ CERVERA
Delegado Motonat.: D. JOSE M.ª PALOMO GARCIA
Delegado Vela Ligera: D. JOSE DE LA GANDARA LLANOS
Delegado Vela Ligera: D. EDUARDO GONZALEZ DE LIS
Delegado Vela Ligera: D. JOAQUIN PAZO ELOY



II REGATA LYMINGTON·BAIONA

La organizaron el Monte Real Club de Yates, el Royal Ocean Racing Club de Londres y el Lymington Yacht Club. El rey de España, Don Juan Carlos, estuvo presente en Baiona a bordo del Fortuna. Con su celebración en Baiona se rompió la tradición británica de no repetir puerto de llegada en su regata larga bianual. El barco ganador fue el Colombe II de P.C.d'Andrimont. De entre los barcos del club destacó la participación del Lanzas de los hermanos Fontán, que ya había participado en la primera edición de la regata.

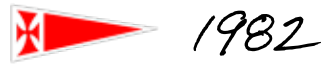




XARGO, MARENSU, LANZAL, VENTO, PAIRO...

En 1981, un barco del club, el Vento de Manuel Fernández, se proclama subcampeón del mundo de One Ton en el campeonato celebrado en Irlanda; y el Xargo VI de Francisco Sitges gana las regatas del SORC en California. Son dos ejemplos de una serie de barcos del club (Xargo, Marensu, Lanzal, Pairo...) que, en la década de los 80, destacaron por sus éxitos en las regatas en las que competían.





SEMANA INTERNACIONAL DE BAIONA

Entre los años 1982 y 1985 se celebró la Semana Internacional de Baiona, que constó de diversos eventos como concursos de pesca y competiciones. En 1982 incluyó Copas Galicia de Cruceros IOR, Vaurien, Snipe, TDV, Cadete y Optimist.









I REGATA VUELTA A ESPAÑA A VELA

Organizada y patrocinada por la revista náutica Bitácora, fue la prueba más larga de cuantas se celebraban en España. Eran 1.500 millas (aproximadamente 2.800 kilómetros) y constó de cuatro etapas con escalas en Alicante, Puerto de Santa María, Baiona y Santander.

Se celebró del 24 de junio al 17 de julio, y el velero gallego Vento, de Manuel Fernández y patroneado por Pedro Campos (uno de los once participantes), se hizo con la victoria (en tiempo real y en compensado), lo que le supuso de premio 2 millones de pesetas.

Fue el primer clasificado en tres etapas de las cuatro disputadas y su rotunda victoria le colocó 14 horas por delante de su inmediato seguidor, el Catalunya, velero patrocinado por la Generalitat.

El Vento invirtió 284 horas y 52 minutos en navegar las 1.500 millas (unos 2.800 kilómetros) que separan Barcelona de Santander.



El Cacharel en la Vuelta a España de 1984



El Vento Pescanova en la Vuelta a España de 1984





VISITA DEL REY JUAN CARLOS Y LA REINA SOFÍA AL MONTE REAL

El Rey Don Juan Carlos y la Reina Doña Sofía visitan el Monte Real Club de Yates.









NACE EL TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS

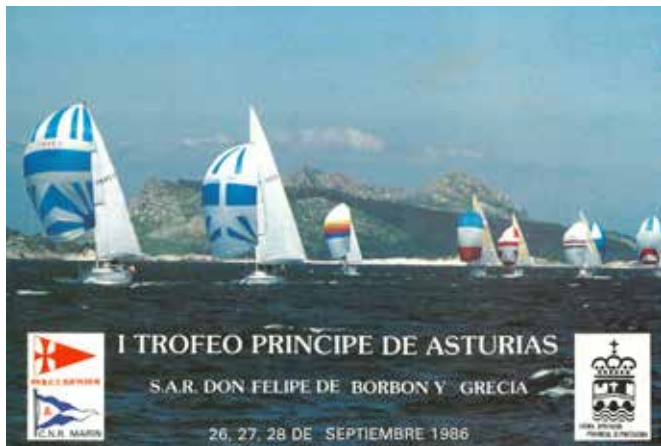
El Trofeo Príncipe de Asturias comienza a celebrarse en el año 1986 coincidiendo con la presencia de Don Felipe de Borbón en la Escuela Naval Militar de Marín, a donde acude para completar su formación castrense. La Escuela Naval Militar de Marín y el Monte Real Club de Yates deciden proyectar conjuntamente una prueba deportiva que reuniese en Galicia a las mejores tripulaciones y embarcaciones del panorama náutico internacional.

La primera edición, celebrada los días 26, 27 y 28 de septiembre de 1986, bate records de participación, llegando a contarse más de 70 barcos en la línea de salida. El ahora Rey de España, por aquel entonces Príncipe Felipe y caballero guardamarina, estuvo a punto de hacerse con la victoria de la regata a bordo del Aifos. Finalmente le arrebató el podio el Kochab, un barco de media tonelada de la armada patroneado por el capitán de navío González-Llanos.

Don Felipe de Borbón participó como regatista en esta primera edición, así como en las de 1987, 1988, 1991 y 2005. En la edición de 1998, el barco de Don Felipe de Borbón se alzó vencedor, aunque él no llegó a poder participar.

En otros años posteriores, aunque no compitió en las regatas, Don Felipe de Borbón, acudió en varias ocasiones a Baiona para presidir entregas de premios, y en la actualidad, sigue siendo el Presidente de Honor del Monte Real Club de Yates (título que ostenta desde 1986).

En el salón principal del club hay un cuadro de honor de la regata, en el que aparecen inscritos los nombres de todos los barcos y patrones que han resultado ganadores de la regata desde sus comienzos.









DESAFÍO A LA COPA AMÉRICA DE VELA

El Monte Real Club de Yates toma una decisión sin precedentes en el panorama de la vela español, la de lanzar un desafío a la Copa América de Vela, la competición náutica más prestigiosa y antigua del mundo, una prueba a la que el MRCYB se presentaría un total de tres veces.





QUARTER TON CUP

Tras el mundial de 420 organizado en 1977, en 1990 el Monte Real Club de Yates organizó su segundo campeonato del mundo, de Quarter Ton. El ganador de la competición fue el español Alta Velocidad – AVE de José María Lastra.



Tripulación del AVE: José María Lastra, Laureano Wizner ("Lauren"), Alejandro Fraile ("Chape"), Enrique Cameselle ("Calamares") y Alejandro Retolaza ("Alechu")

CAMPONATO DEL MONDO
QUARTER TOR CUP 1990

DEFINITIVE GENERAL LEAGUE AND ALL THE POSITION RACE

Pos.	Yacht	Country	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th	Age	Date
01	ALTA VELOCIDAD-AVE	ESPARA	100	60	30	40	60	1990	
02	COTE	ESPARA	30	40	10	140	190	1990	
03	MARFRIO	ITALIA	150	120	120	50	10	1990	
04	QUARTO 90	ARGENTINA	110	110	130	10	150	1990	
05	OTTONE DEGLI ULIVI	ITALIA	70	20	190	180	80	1990	
06	SALAO-BBV	ESPARA	120	70	210	80	70	1990	
07	PANDEMONION	GRECIA	10	220	20	30	210	1990	
08	FER ELISA	ITALIA	40	80	290	150	30	1990	
09	AUDACE II	ITALIA	60	160	180	100	100	1990	
10	SMOREA E'LLIGHTS	ITALIA	20	130	90	200	170	1990	
11	PALACIO DE ORIENTE	PORTUGAL	130	30	200	190	180	1989	
12	ALFA INSTRUMENTOS	BRASIL	140	170	160	110	120	1990	
13	BOMBAY GIN	ESPARA	200	100	70	120	130	1987	
14	PORTOCELO	ESPARA	250	50	110	270	280	1988	
15	SCANDINAVIAN SEAWAYS	DINAMARCA	290	150	40	160	160	1985	
16	MANNER METAL	DINAMARCA	160	90	80	370	230	1987	
17	EL NIÑO	BRASIL	340	260	150	30	40	1988	
18	NISA	ITALIA	190	140	60	230	220	1988	
19	LADA	ESPARA	110	10	220	170	140	1989	
20	XUNTA DE GALICIA	ESPARA	270	200	50	210	90	1990	
21	UP & DOWN	ESPARA	80	190	280	90	260	1989	
22	BULEVARD ROSA	ESPARA	50	RET	170	60	50	1989	
23	QUEST	IRLANDA	90	230	230	290	250	1987	
24	COPA	INGLATERRA	210	270	270	130	290	1985	
25	DISCOVERY	PORTUGAL	260	180	260	240	280	1985	
26	BUNNY XL	ITALIA	300	RET	140	70	20	1988	
27	SCIC PROMOTION ATL.	FRANCIA	220	300	240	380	240	1986	
28	BAYONA'90	ESPARA	170	210	250	RET	340	1988	
29	GEN MAR	ITALIA	240	RET	100	DNS	110	1990	
30	FINLANDIA WODKA	PORTUGAL	180	250	DNF	300	270	1986	
31	RISAS-DON ALGODON	ESPARA	350	240	300	RET	310	1990	
32	FOUR MATES	INGLATERRA	360	290	320	260	350	1989	
33	MOGOR	ESPARA	280	RET	DNF	250	300	1986	
34	BANCO COMERCIAL-BCF	PORTUGAL	370	310	310	330	330	1985	
35	MAD GAMBLE	INGLATERRA	380	280	DNF	320	370	1987	
36	SEVIL	BRASIL	320	RET	330	RET	120	1980	
37	CO2	DINAMARCA	330	RET	DNF	310	360	1979	
38	B&EV-AMUCHINA SAIL	ITALIA	230	RET	DNS	DNS	DNS		



QUARTER TON CUP

Ouvert aux bateaux jaugés IOR avec un rating maximum de 18,55 pieds, ce championnat était disputé du 11 au 22 septembre devant Bayona (Espagne), sous l'organisation du Monte-Real D. Yates. Le trophée perpétuel est la Coupe Internationale des 18 pieds fondée en 1966 par la Société des régates rochelaises.

Cette année, l'Espagne accueillit 38 concurrents représentant dix nations



Le quarter français de J.C. Ramon.

de deux continents : Argentine, Brésil, Danemark, France, Grèce, Irlande, Italie, Portugal, Espagne et Angleterre.

Les régates furent disputées sous des vents légers à modérés, à l'exception de la plus longue des deux courses au large pendant laquelle le vent monta jusqu'à 22 nœuds tandis qu'une brume épaisse rendait la navigation difficile et causa l'échouage sur les nombreux rochers jalonnant le parcours de plusieurs bateaux mal équipés. Le

représentant de l'ORC au jury rapportait que la plupart des propriétaires de Quarter Tonners ne prenaient pas au sérieux la réglementation spéciale de l'ORC pour les Ton Cups, concernant la sécurité. Dans ces conditions locales difficiles, deux bateaux espagnols se classèrent facilement en tête.

Classement

1/ *Aye* (Esp)/221,75 pts ; 2/ *Cute* (Esp)/201,75 pts ; 3/ *Mar Frio* (I)/194,28 pts ; 4/ *Quarto 90* (Arg)/191,37 pts ; 5/ *Ottome Degli Ulivi* (I)/188,50 pts. Le seul Français engagé Lada, termina 19°. (En 1991, ce championnat sera couru en Grèce.)



COPA AMÉRICA EN SAN DIEGO

Fue la edición número 28 de la Copa América de Vela y se disputó en San Diego (Estados Unidos). Ganó el yate América 3, representante del Club de Yates de San Diego, que derrotó al yate Il Moro di Venezia, patroneado por Paul Cayard, de la Compagnia della Vela por 4 a 0.

Fue la primera vez en la historia que se presentó un club español. El equipo Desafío Español Copa América, del Monte Real Club de Yates, y liderado por Pedro Campos, compitió con el barco España 92 Quinto Centenario y consiguió un meritorio quinto puesto.

La competición se celebró del 9 al 16 de mayo de 1992.

DESAFIANTES

España 92 Quinto Centenario (MRCYB)
Spirit of Australia (Darling Harbour Yacht Club)
Challenge Australia (Royal Sydney Yacht Squadron)
Ville de Paris (Yacht Club de France Sete)
Il Moro di Venezia (Compagnia della Vella)
Nippon (Nippon Ocean Racing Club)
New Zealand (Mercury Bay Boating Club)
The Kroner (Stemingsbaden Yacht Club)

DEFENSORES

America 3 (San Diego Yacht Club)
Jayhawk (San Diego Yacht Club)
Stars & Stripes (San Diego Yacht Club)

VENCEDOR

America 3 (San Diego Yacht Club)





SE CREAN LOS PREMIOS NACIONALES DE VELA

El Monte Real Club de Yates creó, en 1992, los Premios Nacionales de Vela, unos galardones con los que se busca reconocer el trabajo de distintas personas e instituciones a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.

Los galardonados reciben como trofeo una reproducción del mástil de señales del club, que lleva el nombre del que fue su presidente durante más de 40 años, Don Rafael Olmedo Limeses.

Bodegas Terras Gauda es el patrocinador de un evento que lleva años siendo una gran fiesta para los amantes de la vela y que ha premiado a los mejores equipos y deportistas españoles desde su creación.





THREE QUARTER TON CUP

Pedro Campos, a bordo del Xacobeo 93, gana el Mundial Three Quarter Ton Cup que organizó el Monte Real Club de Yates.





GALICIA 93 PESCANOVA

Un equipo de regatistas españoles, liderados por Javier de la Gándara, desafió a las élites de la vela mundial en la sexta edición de la *Whitbread Round the World Race* (actual Volvo Ocean Race). A bordo del *Galicia 93 Pescanova*, construido en los vigueses Astilleros Armada y diseñado por el prestigioso Bruce Farr, la tripulación recorrió 31.975 millas náuticas en una competición extrema que los llevó a los puertos de Uruguay, Australia, Nueva Zelanda y Estados Unidos. Su histórica tercera posición en la categoría W60, por detrás de *Yamaha* e *Intrum Justitia*, puso a Galicia y a España en el mapa de la vela oceánica.

El *Galicia 93 Pescanova* fue un proyecto pionero, no solo por su diseño innovador—su molde fue destruido para garantizar su exclusividad—sino porque representó la primera vez que un equipo completamente español afrontaba este desafío con un barco construido en el país. La participación de gente como *Chuny* Bermúdez de Castro, Jaime Arbones, Marcos Iglesias o Guillermo Altadill marcó una generación de regatistas que dio el salto al profesionalismo en un mundo hasta entonces dominado por anglosajones.

La construcción del velero supuso un hito para los Astilleros Armada, que adaptaron su experiencia en barcos de hierro a la vela de competición. Más de un año de trabajo conjunto entre técnicos gallegos, andaluces y neozelandeses culminó con la botadura del barco el 7 de mayo de 1993, con la infanta Cristina como madrina. Un equipo de 19 personas documentó cada fase del proceso, generando un archivo gráfico único que aún se conserva.

El impacto del *Galicia 93 Pescanova* fue enorme. Recibido como un héroe en Vigo tras completar la regata, el barco se convirtió en un símbolo de la vela española. Su éxito demostró que España podía competir al máximo nivel en la vela oceánica y abrió el camino a futuros equipos.





MUNDIAL QUARTER TON

En 1993, el Monte Real Club de Yates fue el encargado de organizar el Mundial de Quarter Ton, una cita en la que resultó ganador el Gen-Mar de Claudio de Martis (Italia). En la entrega de premios participó la infanta doña Cristina.





I MATCH RACE INTERNACIONAL – OPEN DE ESPAÑA

Desde 1994 a 2012, el Monte Real Club de Yates organizó numerosas ediciones de Match Race Internacional, a las que llamó Open de España. El ganador de la primera edición, del 94, fue el equipo alemán, patroneado por Markus Wieser.



Tripulación ganadora, liderada por Markus Wieser (Alemania)









INAUGURACIÓN DE LOS NUEVOS PANTALANES DEL CLUB

El presidente de la Xunta por aquel entonces, D. Manuel Fraga, fue el encargado de inaugurar, en 1994 los nuevos pantalanes del Monte Real, que darían servicio a las nuevas necesidades del club.





LA ADMIRALS CUP EN BAIONA

En 1995, la copa de la Admiral's Cup estuvo en el Monte Real Club de Yates con motivo de la celebración del Match Race Internacional. La Admiral's Cup es una de las competiciones de vela de crucero más importantes del mundo. La organiza el Royal Ocean Racing Club.





COPA AMÉRICA EN SAN DIEGO

La edición número 29 de la Copa América se disputó en San Diego (Estados Unidos) del 5 al 13 de mayo de 1995.

Competieron por llegar siete equipos de cinco nacionalidades (Nueva Zelanda, Australia, Japón, Francia y España), entre ellos el equipo Copa América 95- Desafío Español, del Monte Real Club de Yates y el Real Club Náutico de Valencia, con el barco Rioja de España (construido en los astilleros de Rodman Polyships de Vigo), el número de vela ESP 42 y Pedro Campos encabezando al equipo.

La competición, programada al mejor de 9 pruebas, terminó el 13 de mayo. El vencedor fue el Black Magic, del Team New Zealand, patroneado por Russell Coutts. Fue la segunda vez, después de 1983, que el equipo de los Estados Unidos perdía la copa.

España logró tres triunfos en 21 regatas y consiguió el sexto puesto.

DESAFIANTES

Rioja de España (MRCYB)

Ville de Paris (Yacht Club de France Sete)

Sydney 95 (Australian Yacht Club)

One Australia (Southern Cross Yacht Club)

Nippon (Nippon Ocean Racing Club)

Black Magic (Royal New Zealand Yacht Squadron)

Tag Heuer (Tutukaka South Pacific Yacht Club)

DEFENSORES

America 3 (San Diego Yacht Club)

Young America (San Diego Yacht Club)

Stars & Stripes (San Diego Yacht Club)

VENCEDOR

Black Magic (Royal New Zealand Yacht Squadron)



Barco Rioja de España en la Copa América de 1995



DON RAFAEL OLMEDO ES NOMBRADO HIJO ADOPTIVO DE BAIONA

En 1996, el concello de Baiona nombra a Don Rafael Olmedo Limeses hijo predilecto de la villa, por haber transformado a la localidad en un referente internacional de la vela y el turismo náutico.





JORGE MACIEL, OLÍMPICO

Uno de los deportistas con mayor trayectoria del club, Jorge Maciel, fue olímpico en dos ocasiones, una primera en 1996 y otra en el 2000, en ambas citas en la clase mistral OD, que era el modelo de tabla olímpico.

Nacido en 1970 en A Guarda, aunque la mayor parte de su vida vivió en Baiona, empezó a navegar en tabla en la escuela que Ángel Gándara tenía en la Ladeira y ese mismo invierno se cambió al Monte Real para navegar en optimist, aunque siempre le llamó más la tabla por su velocidad.

De las regatas en Galicia muy pronto dio el salto a las nacionales, para las que el club le prestaba apoyo económico. En los años 90 participó en varios campeonatos de Europa y del mundo y fue en 1996 cuando dio el salto a las Olimpiadas, participando en los juegos de Atlanta, un hito que repetiría en el 2000 en la cita olímpica de Sydney.





MUNDIAL DE ILC 30

En 1998, el Monte Real Club de Yates organizó su sexto mundial, de ILC 30. El ganador fue el Ornella all'attacco de Vasco Vascotto (Italia).





EL MONTE REAL PRESENTE EN LA COPA AMÉRICA DE NUEVA ZELANDA

La edición número 30 de la Copa América de Vela se celebró en Auckland (Nueva Zelanda) entre el 20 de febrero y el 2 de marzo del año 2000.

El vencedor de la competición fue el yate Team New Zealand, del equipo Team New Zealand, patrocinado por Russell Coutts. Derrotó al Luna Rossa del equipo Prada Challenge, patrocinado por Francesco de Angelis.

España compitió con el equipo Spanish Challenge, del Monte Real Club de Yates de Baiona y el Real Club Náutico de Valencia, navegando en el barco Bravo España, patrocinado por Pedro Campos.

DESAFIANTES

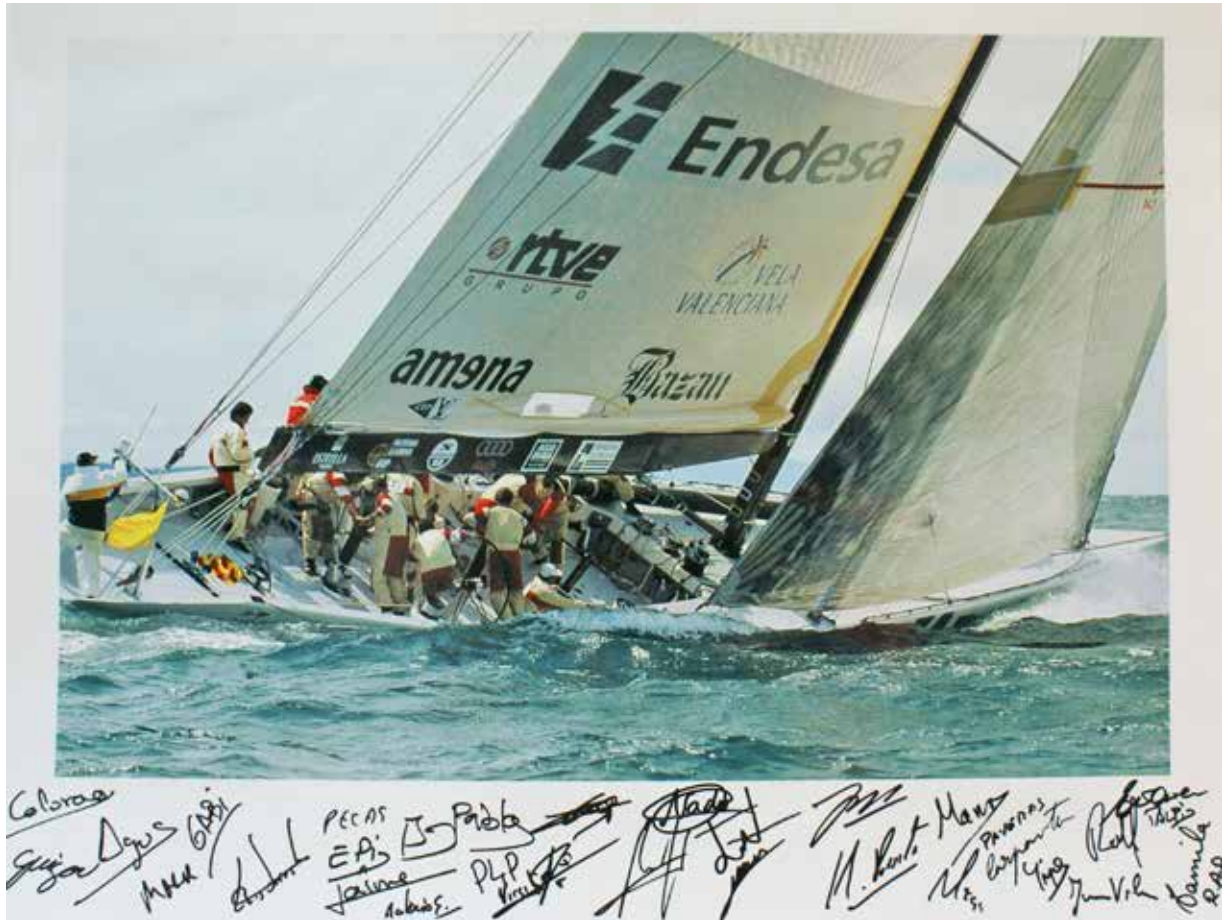
Bravo España (MRCYB)
Young America (New York Yacht Club)
America True (San Francisco Yacht Club)
America One (St. Francis Yacht Club)
Stars & Stripes (Cortez Racing Association)
Young Australia (Cruising Yacht Club of Australia)
Luna Rossa (Yacht Club Punta Ale)
Abracadabra 2000 (Waikiki Yacht Club)
Be happy (Club Nautique de Morges)
Geme Seus (Union Nationale Pour la Course au Large)
Nippon (Nippon Yacht Club)

DEFENSOR

New Zealand (Royal New Zealand Yacht Squadron)

VENCEDOR

New Zealand (Royal New Zealand Yacht Squadron)





IMS 600 WORLD CHAMPIONSHIP

El Monte Real organiza en 2002 el Mundial de IMS 600, que gana el Telefónica Movistar de Pedro Campos.





EL PIRATAS DEL CARIBE LLEVA GRÍMPOLA DE BAIONA

El equipo *Piratas del Caribe*, liderado por el legendario regatista Paul Cayard, llevó un pedazo de Galicia en la próxima Vuelta al Mundo de Vela. La embarcación estadounidense lució en su popa la grímpola del Monte Real Club de Yates, gracias a un acuerdo firmado entre Cayard y el presidente del club, Rafael Olmedo.

Inicialmente, Baiona iba a ser la base de entrenamientos del equipo, pero retrasos en la construcción del barco en el astillero de Lymington impidieron que esas intenciones se materializaran. No obstante, con la insignia del Monte Real ondeando en su popa, los *Piratas del Caribe* mantuvieron su conexión con Galicia, rindiendo homenaje al Monte Real en su desafío global.





DON RAFAEL OLMEDO CUMPLE 40 AÑOS AL FRENTE DEL MONTE REAL

Don Rafael Olmedo Limeses cumplió 40 años como presidente del Monte Real y se convirtió en el presidente más longevo al frente de una sociedad náutica en España. A sus 96 años, seguía dirigiendo con eficaz acierto la actividad del club. Es unánimemente reconocido como uno de los reformadores e innovadores de las estructuras náuticas-deportivas de España, y bajo su mandato el club alcanzó las cotas deportivas más altas, tanto en el ámbito nacional como internacional, logrando ser el primer club español en presentar desafío en la Copa América. El Príncipe de Asturias, Don Felipe de Borbón, le envió un telegrama de felicitación y se colocó una placa en el mástil central de señales que a partir de ahora llevará el nombre de Rafael Olmedo.





CLAUSURA DEL PRIMER CURSO DE VELA ADAPTADA

El Monte Real Club de Yates puso en marcha en 2013 su primer curso de Vela Adaptada, una iniciativa de la Escuela de Vela del club que tenía como principal objetivo acercar el mundo de la vela a personas con algún tipo de discapacidad.

Bajo el lema "Vela para todos", chicos y chicas de varias asociaciones de la comarca del Val Miñor acudieron periódicamente al Monte Real para salir a navegar en los barcos adaptados del club.

Este tipo de cursos se mantuvieron y ampliaron a lo largo de los años, convirtiéndose en el Monte Real en el único club del noroeste peninsular con una Escuela de Vela Adaptada operativa durante todo el año.

La eliminación de gran parte de las barreras arquitectónicas del club y la adquisición de barcos adaptados le permitió al Monte Real Club de Yates convertirse, en el 2014, en el único club náutico español en recibir una distinción especial de la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC) por su trabajo de integración social.



Clausura del primer curso de la Escuela de Vela Adaptada del Monte Real (2014)



Botadura de los barcos adaptados para personas discapacitadas que emplea la Escuela de Vela Adaptada del Monte Real Club de Yates (2014)



EL REY FELIPE INAUGURA EN BAIONA LA EXPOSICIÓN DEL 50 ANIVERSARIO DEL CLUB

Su Majestad el Rey Don Felipe inauguró exposición fotográfica “Monte Real Club de Yates: 50 años de historia”, que resumía con imágenes el medio siglo de vida del club.

“Monte Real Club de Yates: 50 años de historia” fue una exposición fotográfica que resumía con imágenes el medio siglo de vida del histórico club. Desde su nacimiento, el 24 de marzo de 1965, el Monte Real

La muestra recordaba algunos de los capítulos más importantes de la historia de la vela protagonizados por el Monte Real, como la Regata del Descubrimiento de 1972, con la que el club empezó a sonar con fuerza en el panorama náutico internacional, varias ediciones de la Lymington - Baiona, campeonatos de Europa y del Mundo, y numerosas regatas internacionales de Match Race de grado uno, en las que participaron los mejores patrones a nivel mundial.

Un apartado especial de la exposición estaba dedicado al Desafío Copa América presentado en 1989, con el que la competición más prestigiosa del mundo tuvo, por fin, un representante español.

Repasaba también la evolución de las instalaciones del club en Baiona, desde que fueron inauguradas en 1967, hasta la actualidad. La construcción del dique de abrigo, la ampliación de los pantalanes o la eliminación de las barreras arquitectónicas eran algunos de los hitos que se recordaban.

A lo largo de la exposición tenía una presencia destacada la figura de Don Rafael Olmedo, presidente del Monte Real durante más de 40 años. Varias fotografías recordaban, por ejemplo, su nombramiento como hijo adoptivo de Baiona o su distinción con la Medalla de Oro al Mérito de la Vela, otorgada por la Real Federación Española de Vela.

La presencia de varios miembros de distintas generaciones la Familia Real, algunos de los barcos históricos que navegaron luciendo la grímpola del Monte Real o la visita del equipo de la última Volvo Ocean Race a Baiona eran otros de los momentos que se recuperaron del archivo histórico del club para la exposición.



El presidente del Monte Real, Don Gabriel Baltar y su junta directiva



FALLECE DON RAFAEL OLMEDO A LOS 99 AÑOS DE EDAD

El 21 de febrero de 2015 Don Rafael Olmedo Limeses falleció a los 99 años. Falleció un hombre que fue, durante toda su vida, un navegante. Profesor mercantil, navegó primero por el mundo empresarial, en el que cosechó grandes éxitos. Empezó surcando el aire, siendo el primer piloto aéreo vigués, pero pronto cambió el cielo por el mar, y a bordo del Rabisco participó en numerosas competiciones con una tripulación enteramente familiar. En 1973 asumió la presidencia del Monte Real Club de Yates con el objetivo de convertirlo en un referente en el mundo de la vela, y así lo hizo, trabajando mano a mano con la junta directiva. Lo que hasta entonces era un club modesto, que pasaba por ciertas dificultades económicas, se convirtió poco a poco en lo que es hoy en día, uno de los clubes náuticos con mayor prestigio del mundo. Don Rafael cogió el timón del Monte Real con un rumbo claro, el de llevar al club lo más lejos posible, fomentando el turismo náutico y las regatas de carácter nacional e internacional. Bajo su mandato, el Monte Real organizó grandes competiciones de cruceros, como la Regata del Descubrimiento Bermudas-Baiona, varias LymingtonBaiona, varios campeonatos de España y un gran número de regatas Match Race. Además, Don Rafael convirtió al Monte Real en el primer club español en presentar, en 1989, un desafío a la Copa América de Vela, la competición más antigua del mundo, a la que el club se presentaría en dos ocasiones más. A lo largo de su prolífica vida, Olmedo recibió numerosas distinciones de diferentes instituciones y organizaciones. En 1996, el concello de Baiona lo nombró hijo predilecto de la villa, por haber transformado a la localidad en un referente internacional de la vela y el turismo náutico. Fue reconocido, además, con la Cruz al Mérito Naval con distintivo blanco, que le entregó el Rey Don Juan Carlos; la Medalla de Oro de la Federación Española de Vela, que le impuso el por aquel entonces Príncipe Don Felipe de Borbón; la Medalla de Bronce del mérito deportivo del Estado; y el Premio al Mérito Deportivo, que le concedió la Xunta de Galicia en 2011.





BAIONA ANGRA ATLANTIC RACE

El Monte Real Club de Yates con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y la Federación Portuguesa de Vela, organizó, en el verano de 2016, la Baiona Angra Atlantic Race, una regata oceánica que partió de la villa marinera gallega con destino a las islas Azores e incluyó dos etapas, una de ida y otra de vuelta, que se puntuaron y premiaron por separado.

La victoria fue para la tripulación del Xekmatt de la Asociación Naval de Lisboa, patroneada por el cascalense José Carlos Prista en la primera etapa y por Hugo Prista en la segunda. Fueron los ganadores de la segunda etapa, de la competición al completo y se llevaron y el récord de la travesía Angra do Heroísmo-Baiona, al ser los más rápidos en completar las 865 millas que separaban ambos puntos.

El Cleopatra de la Asociación Náutica de Recreio y el Free Spirit del Real Club Marítimo de Abra – Real Sporting Club, lograron la plata y el bronce tanto de la segunda etapa como de la general. El mejor barco de la primera etapa fue el Saint Maxime del Monte Real Club de Yates, con Miguel Lago al frente.

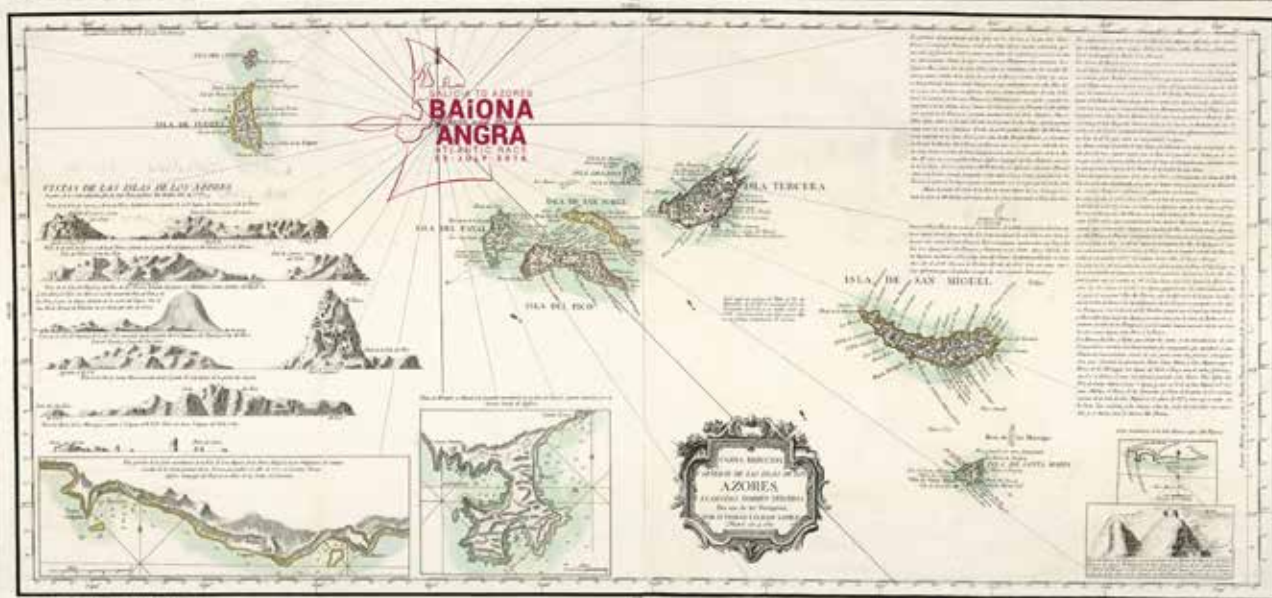
BAIONA ANGRA ATLANTIC RACE



Julio 2016 . There and back



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA









GALICIA ATLANTIC DESTINATION

El Parador Nacional de Baiona acogió en octubre de 2017 el congreso de turismo náutico europeo *Galicia, Atlantic Destination*, en el que representantes de una veintena de clubes y asociaciones náuticas del viejo continente se reunieron tras ser convocados por el Monte Real Club de Yates para debatir sobre la situación y retos de futuro del sector.

En la sesión inaugural, que incluyó varias ponencias, mesas redondas y workshops, los asistentes destacaron las mejoras registradas en los puertos y marinas de Galicia a lo largo de los últimos años, y coincidieron en señalar el gran potencial que tiene la comunidad para atraer a visitantes de toda Europa.

Pero no todo fueron alabanzas, ya que también se pusieron sobre la mesa algunas problemáticas, relacionadas principalmente con el idioma y las conexiones aéreas. Se apuntaron las dificultades para llegar a Galicia en vuelos directos desde muchos de los países de origen de los posibles tránsitos y el hecho de que en algunas marinas el personal apenas hable inglés.

Otras de las acciones de mejora que se expusieron en el congreso incidían en la necesidad de implementar las infraestructuras y servicios complementarios a los puertos y marinas; y realizar una mejor difusión de las propuestas turísticas para poder llegar al mayor número de personas posible.

Si en algo coincidieron las autoridades encargadas de inaugurar el *Galicia, Atlantic Destination* fue en la necesidad de impulsar el gran potencial del turismo náutico de Galicia en toda Europa, con el objetivo de convertirla en lugar de referencia para los navegantes.

Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Irlanda, Países Bajos, Portugal y Reino Unido fueron algunos de los países de origen de los 22 clubes y asociaciones que participaron en el evento.





CAMPEONATO DE ESPAÑA DE J80

La Federación Española de Vela escogió en 2018 al Monte Real Club de Yates para organizar el Campeonato de España de la clase J80, que se celebró en Baiona del 27 de abril al 1 de mayo.

El *Maui Jim Sunglasses* del Real Club Marítimo de Santander, con Javier Aguado al frente, se convirtió en nuevo campeón de España de la clase J80 tras vencer a sus 25 rivales.

Su compañero de club, el *Mercury* de Jaime Piris, que quedó segundo, y el bronce del Campeonato de España de J80 fue para un barco local, el *Okofen* de Javier de la Gándara, el mejor de toda la flota gallega que competía en el nacional.





PRIMERA EDICIÓN DE LA LIGA ESPAÑOLA DE VELA

El Monte Real Club de Yates fue el club elegido para inaugurar, en diciembre de 2019, una nueva competición de la Real Federación Española de Vela: la Liga Española de Vela, en la que participaron 12 equipos de diferentes puntos de España a bordo de los Figaros del club.

Lo que buscaba la Real Federación Española de Vela con estas regatas era darle un nuevo impulso a las competiciones interclubes en territorio español, de las que pudiesen salir equipos que representasen a España en otras competiciones a nivel internacional.

La tripulación ganadora fue el equipo del Real Club Náutico de Arrecife liderado por Leonardo "Nete" Armas. El equipo del RCN de A Coruña patroneado por Miguel Fernández quedó segundo y el bronce de la competición fue para la tripulación del RCN de Gran Canaria con Onán Barreiros al frente.



La Liga Española de Vela se sigue celebrando año tras año en el Monte Real a bordo de los Fígaros del club en los que compiten equipos de todas las comunidades autónomas de España



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE OPTIMIST

Baiona acogió en la Semana Santa de 2021 el Campeonato de España de Optimist, la cita más importante de la vela infantil nacional. La Real Federación Española de Vela delegó en el Monte Real Club de Yates la organización de la competición, en la que participaron 150 niños y niñas de 10 comunidades autónomas.

En la categoría SUB 16 los vencedores fueron el canario Fernando Benítez en el apartado masculino y la balear Marisa Alexandra Vicens en el femenino. Ignacio Martín (RCN Palma) y Blanca Ferrando (RCN Valencia) fueron los mejores regatistas masculino y femenina de la categoría SUB 13. Y en la competición por autonomías, la federación territorial balear se impuso sobre el resto demostrando poseer una fantástica cantera de regatistas.



150 optimist compitiendo en la bahía de Baiona



EL MONTE REAL ENTRA A FORMAR PARTE DEL ICOYC

El Monte Real Club de Yates de Baiona se une en 2021 a los mejores clubs náuticos del mundo tras haber logrado ser incluido en el exclusivo *International Council of Yacht Clubs* (ICOYC), la asociación que reúne a los 53 clubs más prestigiosos del mundo.

Las actividades de responsabilidad social que el club baionés impulsa a través de su Escuela de Vela Adaptada para personas con diversidad funcional, niños con problemas de conducta, personas mayores o mujeres víctimas de violencia machista fueron uno de los aspectos más valorados para su inclusión en el ICOYC.

También se mostraron atraídos los clubs integrantes por la ruta marítima que el Monte Real organiza para completar el Camino de Santiago por mar, un trayecto que puede generar importantes sinergias turístico-deportivas con otros clubes del norte de Europa atraídos por el trazado xacobeo.

El *International Council of Yacht Clubs* es una asociación creada para impulsar la navegación a vela y mejorar la organización de actividades y eventos náuticos a nivel mundial. Forman parte de ella, entre otros, clubs tan prestigiosos como el San Diego Yacht Club (EEUU), el Clube Naval de Cascais (Portugal), el Yacht Club de Mónaco, la Societe Nautique de Marseille (Francia), el Royal Yhames Yacht Club (Londres), el Royal New Zealand Yacht Squadron (Nueva Zelanda), el Royal Natal Yacht Club (Sudáfrica) o el Royal Canadian Yacht Club (Canadá).

En la lista de clubs miembros hay tres clubs españoles: el Real Club Náutico de Palma, el Real Club Náutico de Barcelona y el Real Club Marítimo del Abra y Real Sporting Club.



Reunión anual del ICOYC en Gstaad a la que acudió el Monte Real





CRUZ DEL MÉRITO NÁUTICO DEPORTIVO

El Monte Real Club de Yates fue distinguido con la Cruz al Mérito Náutico Deportivo concedida por la Liga Marítima Española Deportiva (Federación Española de Ligas Navales). *“El compromiso, la tenacidad, el liderazgo y un trabajo ejemplar para la sociedad”* fueron algunos de los aspectos valorados a la hora de conceder al club baionés esta distinción, que premia, según reza el dictamen, una *“trayectoria profesional ejemplar”*.



El presidente del Monte Real, Don José Luis Álvarez, recibiendo la distinción



LAS 52 SUPER SERIES CELEBRAN UNO DE SUS EVENTOS EN BAIONA

Las 52 SUPER SERIES, el circuito de monocascos más importante del mundo, abrió en 2022 su temporada de regatas en el Monte Real Club de Yates de Baiona.

Del 23 al 28 de mayo, las Rías Baixas gallegas albergaron las pruebas iniciales de una competición en la que participaron algunos de los mejores regatistas de los 5 continentes en los nueve equipos internacionales en liza: tres norteamericanos (Sled, Quantum Racing e Interlodge), dos ingleses (Alegre y Gladiator), uno alemán (Platoon), uno turco (Provezza) y uno tailandés (Team Vayu).

Tras cinco jornadas de pruebas y una de entrenamientos, la ABANCA 52 SUPER SERIES – Baiona Sailing Week finalizó con la victoria del *Quantum Racing*, liderado por el armador y timonel Doug DeVos, el táctico Terry Hutchinson (patrón del equipo American Magic de la America's Cup) y el estratega Luca Calabrese (bronce de 470 en Londres 2012).









MUNDIAL DE J80 BAIONA 2023

En septiembre de 2023 se disputó en Baiona el Mundial de J80, bajo la organización del Monte Real Club de Yates y con la participación de más de 400 regatistas de 43 nacionalidades. En la competición mundialista, que recaló por primera vez en Galicia, se impuso el equipo cántabro-canario Eurofrits & Aviko Newindfoods, que compitió bajo las grímpolas de los Reales Clubes Marítimo de Santander y Náutico de Gran Canaria con Javier Padrón a los mandos.

Armado por Daniel de la Pedraja y con una tripulación formada por dos canarios (Javier y Alberto Padrón), dos cántabros (Jon Larrazabal y Lucía González) y un gallego (Eduardo Reguera), el equipo fue de menos a más desde la primera jornada de Mundial, sumando en total cuatro victorias parciales y dos segundos puestos en las ocho pruebas completadas, logrando así una amplia ventaja de 22 puntos sobre el segundo clasificado.





LA 44 CUP RECALA EN EL MONTE REAL CLUB DE YATES

En mayo de 2024 se celebró, por primera vez en Galicia, una prueba de la prestigiosa 44CUP gracias al impulso del Monte Real Club de Yates. Los nueve equipos participantes llevaron entre sus tripulaciones a algunos de los mejores regatistas del mundo tanto en vela de crucero como oceánica, olímpica y Copa América. El italiano Vasco Vascotto, que acumula más de 25 títulos mundiales en su haber, el medallista británico Ian Percy o el regatista oceánico cántabro Pablo Arrarte fueron algunos de los nombres más conocidos. Entre los 9 participantes había un equipo español, el Calero Sailing Team de Daniel Calero.

El equipo Sueco Artemis Racing, armado por Törbjörn Törnqvist y con Hamish Peper a cargo de la táctica, fue el vencedor. Por detrás, el Team Nika de Mónaco con Vladimir Proshkin a los mandos y tercero quedó el Black Star Sailing Team de Suiza armado por Christian Zuerrer. El equipo español Calero Sailing Team de Daniel Calero, en el que compitió el regatista olímpico gallego Iago López Marra, finalizó la 44 Cup de Baiona en la novena posición de la tabla.









EQUIDO MONTE REAL CLUB DE YATES

“Cuidar a tu gente es lo que te puede hacer grande. El equipo que tiene el Monte Real en raros clubes se encuentra. He viajado por muchos lugares y la calidad humana del equipo del Monte Real no se encuentra por ahí adelante y ese es un gran valor que tenemos» - D. José Luis Álvarez, presidente del Monte Real Club de Yates











SOCIOS FUNDADORES MONTE REAL CLUB DE YATES

D. RICARDO VALEIRAS
D. JOSÉ CURBERA
D. ENRIQUE LORENZO
D. ANTONIO ALFAGEME
D. MANUEL GONZÁLEZ
D. MANUEL FERNÁNDEZ-CASQUEIRO
D. RODOLFO ANDRADE
D. ALEJANDRO HERNANDEZ ZUNZUNEGUI
D. JULIÁN ZARAGOZA
D. JOSÉ ZARAUD
D. EDUARDO BARREIRO
D. PRICE MAMM
D. JESÚS GARCÍA
D. ANTONIO RUIZ
D. JOSÉ MARÍA MASSÓ
D. GUILLERMO ALONSO
D. FERNANDO GARCÍA DEL VALLE
D. JOSÉ LUIS KAIFER
D. FERNANDO MASSÓ
D. JOSÉ RAMÓN CURBERA
D. JAVIER VÁZQUEZ
D. JOSÉ LUIS CERQUEIRA



HISTÓRICO PRESIDENTES MONTE REAL CLUB DE YATES

1965 - 1969.....D. RICARDO VALEIRAS DE TIERRA
1969 - 1971..... D. ALFREDO ROMERO FABAL
1971 - 1973 D. CARLOS ZULUETA DE HAZ
1973 - 2015..... D. RAFAEL OLMEDO LIMESSES
2015 - 2015..... D. GABRIEL BALTAR GIRAUD
2015 - Actualidad D. JOSÉ LUIS ÁLVAREZ VÁZQUEZ



COMODOROS MONTE REAL CLUB DE YATES

- D. ALEJANDRO HERNÁNDEZ ZUNZUNEGUI
- D. JOSÉ DE LA GÁNDARA Y LLANOS
- D. FERNANDO MASSÓ BOLIVAR
- D. MANUEL VARELA NOVO
- D. ENRIQUE LLOVES
- D. FERNANDO MASSÓ BOLIVAR
- D. JOSÉ MANUEL RETOLAZA
- D. RAFAEL LORENZO MONTERO
- D. FERNANDO GARCÍA TOBÍO
- D. ESTANISLAO DURÁN
- D. JACOBO FONTÁN
- D. MIGUEL LAGO
- D. FERNANDO YÁÑEZ
- D. IGNACIO SÁNCHEZ OTAEGUI

HISTÓRICO DE GANADORES DE LA COPA AMÉRICA DE VELA



COPA AMÉRICA 1992

DESAFIANTES	<p>España 92 Quinto Centenario (MRCYB) Spirit of Australia (Darling Harbour Yacht Club) Challenge Australia (Royal Sydney Yacht Squadron) Ville de Paris (Yacht Club de France Sete) Il Moro di Venezia (Compagnia della Vella) Nippon (Nippon Ocean Racing Club) New Zealand (Mercury Bay Boating Club) The Kroner (Stemingsbaden Yacht Club)</p>
DEFENSORES	<p>America 3 (San Diego Yacht Club) Jayhawk (San Diego Yacht Club) Stars & Stripes (San Diego Yacht Club)</p>
VENCEDOR	America 3 (San Diego Yacht Club)

COPA AMÉRICA 1995

DESAFIANTES	<p>Rioja de España (MRCYB) Ville de Paris (Yacht Club de France Sete) Sydney 95 (Australian Yacht Club) One Australia (Southern Cross Yacht Club) Nippon (Nippon Ocean Racing Club) Black Magic (Royal New Zealand Yacht Squadron) Tag Heuer (Tutukaka South Pacific Yacht Club)</p>
DEFENSORES	<p>America 3 (San Diego Yacht Club) Young America (San Diego Yacht Club) Stars & Stripes (San Diego Yacht Club)</p>
VENCEDOR	Black Magic (Royal New Zealand Yacht Squadron)

COPA AMÉRICA 2000

DESAFIANTES	<p>Bravo España (MRCYB) Young America (New York Yacht Club) America True (San Francisco Yacht Club) America One (St. Francis Yacht Club) Stars & Stripes (Cortez Racing Association) Young Australia (Cruising Yacht Club of Australia) Luna Rossa (Yacht Club Punta Ale) Abracadabra 2000 (Waikiki Yacht Club) Be happy (Club Nautique de Morges) Geme Seus (Union Nationale Pour la Course au Large) Nippon (Nippon Yacht Club)</p>
DEFENSOR	New Zealand (Royal New Zealand Yacht Squadron)
VENCEDOR	New Zealand (Royal New Zealand Yacht Squadron)

HISTÓRICO DE GANADORES MUNDIALES MONTE REAL CLUB DE YATES

1977 · CAMPEONATO DEL MUNDO CLASE 420

Stephen Taylor y Joan
Massey
Estados Unidos

1990 · QUARTER TON CUP

Alta velocidad - AVE
José María Lastra
España

1992 · THREE QUARTER TON CUP

Xacobeo 93
Pedro Campos
España

1993 · QUARTER TON CUP

Gen – Mar
Claudio de Martis
Italia

1993 · HALF TON CUP

Atalante II
George Andreadis
Grecia

1998 · ILC 30 WORLD CHAMPIONCHIP

Ornella all'attacco
Vasco Vascotto
Italia

2002 · IMS 600 WORLD CHAMPIONCHIP

Telefónica Movistar
Pedro Campos
España

2023 · CAMPEONATO DEL MUNDO DE J80

Eurofrits Aviko
Newindfoods
Javier Padrón
España

HISTÓRICO DE GANADORES REGATA DEL DESCUBRIMIENTO



1978

Oesophage Boogie
P. Haussen

1980

Colombe II
P.C. Dandrimont

1980

Xara
David Barham

1993

Happy Hour
J.Oswald

2002

Tonnerre
Piet Vedon



1994

Markus Wieser
Alemania

1995

Jochen Schumann
Alemania

1996

Thierry Pepponet
Francia

1997

Chris Law
Reino Unido

1998

Marcus Wieser
Alemania

1999

Nicola Celon
Italia

2000

Luc Pillot
Francia

2001

Roberto Bermúdez
Corporación Financiera Caixa Galicia

2002

Roberto Bermúdez
Corporación Financiera Caixa Galicia

2003

Roberto Bermúdez
Corporación Financiera Caixa Galicia

2004

Santiago López Vázquez

2005

Ian Ainslie
Team Shosholoz

2006

Manuel Weiller

2007

Manuel Weiller

2008

Ian Ainslie

2009

Francesco Bruni

2010

Pierre Antoine Morvan

2011

Simon Ferrarresse

2012

Pierre Antoine Morvan

HISTÓRICO DE GANADORES TROFEO CONDE DE GONDOMAR



AÑO	BARCO	ARMADOR /PATRÓN
1976	ARDORA	Armador: A.Paz Andrade - J.Babé Patrón: Gonzalo Romero
1977	ARDORA	Armador: A.Paz Andrade - J.Babé Patrón: Gonzalo Romero
1978	ARDORA	Armador: A.Paz Andrade Patrón: Fernando Massó
1979	ARDORA	Armador: A.Paz Andrade - J.Babé Patrón: Gonzalo Romero
1980	MOONDUSTER	Armador: D.N.Doyle Patrón: Denis Doyle
1981	VENTO	Armador: M.Fernández Patrón: M. Fernández
1982	VENTO	Armador: M.Fernández Patrón: M. Fernández
1983	PAIRO TRES	Armadores: J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán Patrón: J.L. Freire
1984	PAIRO TRES	Armadores: J.L.Freire / C.Freire / B.Logares/E.Durán Patrón: J.L. Freire
1985	CUTTY SARK	Patrón/armador: J. Lastra / J.Gándara
1986	KOCHAB	Armador: Armada Española Patrón: Carlos Pardo
1987	XEITO – J&B	Armador: J.M. Piñeiro Patrón: J.M. Piñeiro
1988	PAIRO CUATRO	Armador: J.L. Freire / C. Freire / B. Logares Patrón: J.L. Freire

AÑO	BARCO	ARMADOR /PATRÓN
1989	PALACIO DE ORIENTE	Armador: J.L. Freire / C. Freire Patrón: J.L. Freire
1990	COTE	Armador: Armada Española Patrón: Jaime Rodríguez Toubes
1991	SONY	Armador: Castor Alonso Patrón: Castor Alonso
1992	FARO FINO 3000	Armador: Antonio Roquette Patrón: Javier Gándara
1993	DEAR HENRY (IOR) RABISCO (IMS)	Armador/patrón: Jean Claude Sarrade Armador: Rafael Olmedo Patrón: Rafael Olmedo Jr.
1994	CONSERVAS MIAU (IMS Regata) ALAXE (IMS Crucero)	Armador/patrón: José María Lastra Armador/ patrón: Julio Martínez Gil
1995	CONSERVAS MIAU (IMS Regata) GALICIA CALIDADE (IMS Crucero)	Patrón: José María Lastra Patrón: Alberto Viejo
1996	TERRAZOS RIEGO (IMS Regata) CUTTY SARX (IMS Crucero) ALAXE (IMS Crucero Amateur)	Patrón: Carlos Monclús Patrón: Pablo Boiznet Armador: Julio Martínez Gil
1997	GALICIA CALIDADE (IMS Regata) ALAXE (IMS Crucero)	Patrón: Pedro Campos Patrón: Julio Martínez Gil
1998	PORTOS DE GALICIA (IMS Regata) ARROUTADO (IMS Crucero Regata) NORO (IMS Crucero)	Patrón: Javier de la Gándara Patrón: José María Pérez Patrón: Gonzalo Araújo
1999	PORTOS DE GALICIA (IMS B) ARROUTADO (IMS C)	Patrón: Javier de la Gándara Patrón: José M. Pérez
2000	TELEFÓNICA MOVISTAR (IMS B) ALAXE (IMS C)	Patrón: Gonzalo Araújo Patrón: Julio M. Gil

AÑO	BARCO	ARMADOR /PATRÓN
2001	STARFISHER (IMS – B)	Patrón: Julio Rodríguez
2002	TELEFONICA MOVISTAR (IMS 600) SALSEIRO (CRUCERO)	Patrón: Guillermo Alonso Patrón: Manuel Blanco
2003	PAIRO IX	Patrón: Francisco Moret
2004	CASTROSÚA – CARSA (IMS 600)	Patrón: Guillermo Alonso
2005	CASTROSÚA - CARSA	Patrón: Guillermo Alonso
2006	NACIONAL SUIZA SEGUROS	Patrón: Javier de la Gándara
2007	PAIRO VIII	Patrón: José Luis Freire
2008	CASTROSÚA - CARSA	Patrón: Guillermo Alonso
2009	PAIRO VIII	Patrón: Laureano Wizner
2010	SOLVENTIS	Patrón: Manuel Bermúdez de Castro
2011	XPLOSION	Patrón: Carlos Mendonça
2012	CASTROSÚA	Patrón: Willy Alonso
2013	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis y Jorge Pérez Canal
2014	FIFTY (ORC 1)	Patrón: Rui Ramada
2015	CORSARIO VI	Patrón: Javier Durán
2016	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2017	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2018	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2019	YESS TOO	Patrón: Rui Ramada
2020	MAGICAL	Patrón: Julio Rodríguez
2021	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2022	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2023	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal
2024	ACEITES ABRIL	Patrón: Luis Pérez Canal

HISTÓRICO DE GANADORES TROFEO PRÍNCIPE DE ASTURIAS



AÑO	CLASE	GANADOR
1986	IOR-R IOR-C	KOCHAB CARINA
1987	IOR-R IOR-C	CUTTY SARK XEITO J&B
1988	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1989	IOR-R IOR-C	BOBADILLA 103 ZORONGO
1990	IOR-R IOR-C	AVE GRANBAZAN
1991	IOR CHS	MEYBA-FIBANC ONE DESIGN
1992	IOR IMS CHS	CURBERA FAST FERRARI AROSA VI
1993	IOR IMS-R IMS-C	CORTEGADA SANTA CLARA BALDRASCO
1994	IMS-R IMS-C	CANARIAS AQUAGEST WHISKY LANGS
1995	IMS-R IMS-C	GLENFIDDICH MERCEDES BENZ
1996	IMS-R IMS-C IMS-C Amateur	ZURITEL ANDALUCIA R.C. YUCA

AÑO	CLASE	GANADOR
1997	IMS-R IMS-CR IMS-C	XSARA CUTTY SARK ZALEIRO
1998	IMS-R IMS-CR IMS-C	AIFO CUTTY SARK NORO
1999	IMS - A IMS - B IMS - C	TELFÓNICA BRIBÓN NORO VINDIO
2000	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2001	IMS - A IMS - B IMS - C IMS - D IMS - E	BANCO ESPIRITO SANTO TELFÓNICA MOVISTAR AY! AY! AY! ARROUTADO IDEA ALLIANCE
2002	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BRIBÓN TELEF.MOVIS- TAR ZURICH SALSEIRO
2003	IMS 500 IMS 600 CRUCERO	BALEARIA BRIBÓN TELEF.MOVIS- TAR PANDORA

AÑO	CLASE	GANADOR
2004	IMS 500 IMS 600 IMS 670	CAIXA GALICIA FORUM FILATÉLICO QUUN COMUNICACIÓN
2005	IMS 500 IMS 600 IMS 670	MOVISTAR FORUM FILATÉLICO QUUMSEVILLA
2006	IMS – A IMS – B IMS – C IMS - D	BANCO ESPIRITO SANTO ESTRELLA GALICIA ARROUTADO CORSARIO V
2007	GP – 42 IMS – 570 IMS – 600 IMS OPEN R IMS OPEN C	ZURICH MOVISTAR VINDIO QUEBRAMAR CHRYSLER VIAJES ATLÁNTICO
2008	GP – 42 ORC – 570 ORC – 670 OPEN R OPEN C	DESAFÍO CASTROSÚA CARSA NAVANTIA QUEBRAMAR CHRYSLER QUEBRAMAR FIFTY
2009	ORC – 570 ORC – 670 OPEN R OPEN C	PAIRO VIII TELEFÓNICA TERRAS GAUDA KANALA

AÑO	CLASE	GANADOR
2010	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL PITOUCHO
2011	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL	CASTROSÚA SOLVENTIS MOVISTAR ANDARIVEL SOMNI PRIMERO
2012	ORC 0 ORC 1 ORC 2 CLASICOS ORC ESPECIAL LADIES CUP	XEKMATT PORTO DE AVEIRO CODASTE NOCTURNE ATLÁNTICO BOUVENTO
2013	ORC 0 ORC 1 ORC 2 ORC 3 IRC MAXI ORC ESPECIAL LADIES CUP CLÁSICOS	FIFTY SOLVENTIS EUROFFERS MOVISTAR LUNA NUEVA PLIS PLAY TRAVESIO SERRALLEIRAS PINGÜINO

AÑO	CLASE	GANADOR
2014	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC ESPECIAL J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR LA RABUDA UNO DEEP BLUE BIBA F.C.VELA BELISA
2015	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN J80 LADIES CUP CLASICOS	FIFTY MOVISTAR PLANO B Q TALENTO DEEP BLUE MARINA CORUÑA FEMAVE BELISA
2016	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN 6M J80 LADIES CUP CLASICOS	ACEITES ABRIL MOVISTAR BUNDA AERIS DEEP BLUE ALIBABA II OKOFEN ¡HOLA! (RCN BCN) PINGÜINO UNO

AÑO	CLASE	GANADOR
2017	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN 6M J80 LADIES CUP CLASICOS	PAIRO 8 SUM INNOVATION MARACANÁ I CON CAALMA JANDROCHO TEAM MAYBE / CAPRICE OKOFEN HELLO! (BB DOURO) BLUE MOON
2018	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 OPEN J80 LADIES CUP CLASICOS	PAIRO 8 BOSCH SERVICE SOLUTIONS BUNDA BALEA DOUS ESCUELA DEL NÁUTICO MARÍAS CASAS DO TELHADO HOLA.COM BLUE MOON

AÑO	CLASE	GANADOR
2019	ORC 0-1 ORC 2 ORC 3 ORC 4-5 OPEN OPEN EXTRA J80 LADIES CUP CLASICOS	YESS TOO BOSCH SERVICE SOLUTIONS RAYGRASS III ALBARELLOS BOMBASTIC SALSEIRO OKOFEN ¡HOLA! FASHION MIÑA MINIÑA
2020	ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP	MAGICAL CACHETE DEEP BLUE 2.0 CHISPA NEJRA LACAZÁN OKOFEN TUTATIS
2021	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP	SOLVENTIS ACEITES ABRIL BOSCH SERVICE SOLUTIONS MARACANÁ I MARCOLFO SALSEIRO ETNIA BARCELONA ERIZANA

AÑO	CLASE	GANADOR
2022	ORC 1 ORC 2 ORC 3 ORC 4 ORC 5 OPEN J80 LADIES CUP	XEKMATT MARÍAS URBAPAZ DEEP BLUE 2.1 CINCO ISLAS ALBARIÑO SALSEIRO GP BULLHOUND SILLEIRO
2023	ORC 1-2 ORC 3-4 ORC 5 OPEN 1 OPEN 2 J80 LADIES CUP	SYONE PANTHER URBAPAZ CINCO ISLAS ALBARIÑO SALSEIRO ARGALLEIRO HOTEL PRINCESA YAIZA TUTATIS
2024	ORC 1-2 ORC 3 ORC 4 OPEN 1 OPEN 2 J80 LADIES CUP	MAGICAL EAGLE 1 DEEP BLUE 2.1 LA BURLA NEGRA SAPLICCO II OKOFEN GESTILAR 1



WWW.MRCYB.ES

MONTE REAL CLUB DE YATES · AVDA. ARQUITECTO JESÚS VAIVERDE, Nº2
DECINTO DEL PARADOR NACIONAL 36300 · BAIONA · PONTEVEDRA · ESPAÑA
+34 986 385 000 · SECRETARIA@MRCYB.COM



1965 - 2025