



## Campaña de Verano de Seguridad Náutica

# Transportes advierte de la importancia de la alerta temprana para salvar la vida ante una emergencia en el mar

- El lema de la campaña para este año es ‘Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas’ y trata de concienciar sobre la necesidad de tener a mano y operativos en las embarcaciones de recreo todos los elementos que facilitan la alerta ante un accidente.
- La campaña, promovida conjuntamente por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, y en colaboración con la Guardia Civil y la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), se difundirá entre el 15 de junio y el 15 de septiembre en redes sociales.
- Las campañas del Ministerio consiguen su objetivo: en 2023, las actividades náuticas concentraron el 48% de las emergencias atendidas durante el verano, 7 puntos menos que el anterior.

Madrid, 12 de junio de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible pone el foco en la alerta temprana como factor clave ante una emergencia marítima en la [Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo](#) de este año. La campaña transmite un mensaje simple y claro: es vital tener a mano todos los medios para hacer una llamada de emergencia, ya que cuanto antes se avise, mejor será la respuesta y mayores las posibilidades de éxito. También recuerda que, aunque el teléfono móvil es esencial para emergencias, la cobertura puede fallar en el mar, por lo que recomienda el uso de la radio VHF en el canal 16.

Bajo el lema ‘Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas’, la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, promotores de la campaña, aportan recomendaciones para reducir el porcentaje de las emergencias que se producen a través de acciones simples como: consultar la previsión meteorológica, comprobar que el tanque de combustible está lleno y hay suficiente para toda la travesía, disponer de



chalecos salvavidas para todos los navegantes y revisar todos los elementos de seguridad de la embarcación a la hora de partir, incluido el motor. De esta manera, el objetivo es prevenir emergencias y garantizar el disfrute en el mar sin sobresaltos.

El secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, ha presidido el acto de presentación de esta campaña, celebrado hoy en Baiona y en el que también han intervenido el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana; el jefe de Costas y Policía Marítima de la Guardia Civil, general Javier Moscoso; el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena y el asesor jurídico e institucional de ANEN, Carlos Sanlorenzo.

Núñez ha resaltado la importancia de que la campaña cuente con la colaboración de la Guardia Civil y ANEN, “porque es responsabilidad de todos garantizar la seguridad en el mar y concienciar sobre el cumplimiento de las normas”. También ha recordado los esfuerzos del Ministerio en el sector de la náutica de recreo, donde se está trabajando para unificar en un solo reglamento toda la normativa relacionada con esta actividad, dispersa ahora en más de 10 documentos.

Por otra parte, el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha destacado que las campañas de concienciación funcionan. Prueba de ello es que las emergencias atendidas por Salvamento Marítimo relacionadas con la náutica de recreo descendieron en 7 puntos en el verano de 2023 (48%), con respecto a las cifras de 2022 (55%). “El porcentaje sigue siendo muy alto y debemos trabajar de forma conjunta para continuar reduciendo cifras de emergencias en un sector que cada vez tiene más importancia a nivel turístico y, por ende, a nivel económico para nuestro país, sin olvidar que la navegación debe someterse a las normas medioambientales y de prevención de la contaminación establecidas en el entorno marítimo”.

### **Difusión de la campaña en redes sociales**

La Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo de este año está basada en las experiencias de quienes se dedican a la gestión y atención de las emergencias marítimas, que coinciden en que una alerta temprana es la mejor garantía para salvar la vida en situaciones de peligro. Para ello, incide en la importancia de disponer de un servicio de radio operativo, con conexión al canal 16 de VHF o, en su caso, un dispositivo DSC.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



Un mensaje importante de destacar para un sector que crece anualmente, pues cada vez son más los ciudadanos que eligen cada verano pasar sus vacaciones a bordo de una embarcación de recreo. Para la difusión de la campaña, se utilizarán las redes sociales, principalmente los canales de X e Instagram del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (@transportesgob) y de Salvamento Marítimo (@salvamentogob). Para identificar la campaña de 2024 se ha establecido la nueva etiqueta #Sálvate, que resume el lema de esta edición y se suma a los utilizados en campañas anteriores, como #DisfrutaSeguro, #SeguridadNautica o #Riesgos0.

Las páginas web del Ministerio y de Salvamento también serán un soporte de difusión y consulta, ya que los usuarios podrán descargar una [Guía con recomendaciones de náutica de recreo](#) y una [infografía](#) con los 'imprescindibles' a la hora de navegar, además de [un vídeo](#) que muestra las posibles consecuencias de una mala previsión.

### Las cifras globales en las emergencias de náutica de recreo

Durante la presentación de la campaña, el responsable de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, ha dado cuenta de las cifras globales en emergencias en náutica de recreo: el verano pasado se atendieron un total de 1.778 emergencias relacionadas con actividades náuticas: 1.428 con implicación de embarcaciones de recreo y otras 350 con actividades deportivas y recreativas. Se vieron afectadas 4.112 personas.

En la comunidad autónoma de Galicia, donde se ha celebrado el acto central de presentación de la campaña, se atendieron a 187 personas -80 de ellas en el entorno de Vigo- en emergencias asociadas a un total de 76 embarcaciones de recreo -31 en la zona de Vigo- y a 41 personas relacionadas con otras actividades náuticas de recreo.

Continuando con los datos, el jefe de Costas y Policía Marítima de la Guardia Civil ha informado que la reducción de emergencias también se ha traducido en una reducción de infracciones y propuestas para sanción. En 2023 se llevaron a cabo un total de 3.830 inspecciones en embarcaciones deportivas y de recreo frente a las 4.353 que se realizaron durante el año 2022. El número de inspecciones también se redujo en relación con las motos náuticas pasando de 3.244 inspecciones en el año 2022 a 2.703 inspecciones en el año 2023. "De los datos se deduce que



los usuarios están más concienciados en términos generales en cuanto al incremento de la seguridad en la navegación y en la prevención de accidentes”, ha determinado.

Las Capitanías Marítimas de la Dirección General de la Marina Mercante resolvieron en 2023 un total 1.022 procedimientos sancionadores relativos a infracciones cometidas por embarcaciones de recreo y 449 procedimientos sancionadores en los que estuvo involucrada una moto náutica. La cantidad recaudada por las sanciones impuestas en estos procedimientos asciende a 1.187.223 euros en el caso de las embarcaciones de recreo y a 522.378 euros en el de motos náuticas.

El portavoz de ANEN mostró la disposición de las asociaciones de empresas náuticas de continuar con la curva descendente en materia de emergencias e infracciones.

### Estadística de los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo Junio-Septiembre

Centro	Personas atendidas en embarcaciones de recreo	Personas atendidas en otras actividades de recreo	Embarcaciones recreo asistidas
CCS Barcelona	993	46	301
CCS Palma	679	24	217
CCS Valencia	459	26	158
CCS Tarifa	279	26	93
CCS Cartagena	202	10	84
CNCS Madrid	2	0	85
CCS Bilbao	175	13	83
CCS Tarragona	225	77	73
CCS Almeria	114	14	59
CCS Santander	96	3	37
CCS Las Palmas	45	34	37
CCS Huelva	114	11	36
CCS Vigo	80	6	31
CCS Tenerife	49	36	30
CCS Finisterre	63	27	29
CCS Cadiz	52	5	26



CCS La Coruna	44	8	16
CCS Castellon	33	1	15
CCS Gijon	26	5	13
CCS Algeciras	10	0	9

**CAMPAÑA DE VERANO DE SEGURIDAD EN LA NÁUTICA DE RECREO**

**LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE ZARPAR**

- Equipo de navegación y gobierno de propulsión**  
Compás, corredera, timón, radar, aceite, niveles, refrigeración, bocinas, filtros y bujías.
- Estanqueidad y sistemas de achique**  
Válvulas de fondo, sentinas, inodoros, fregaderos, portillos y escotillas.
- Anclas y cabos**  
Estiba, corrosiones y freno molinete.
- Tomas de corriente**  
Estanqueidad y terminales.
- Estado de las baterías**  
Nivel, carga, corrosiones, cargador y conexiones.
- Luces de navegación**  
Estanqueidad, bombillas y casquillos.
- Linternas y pilas de repuesto.**
- Chaleco salvavidas para cada tripulante**  
Disponibilidad de tallas para niños. Comprobar silbato, tiras, cintas reflectantes y nombre embarcación. Arnés de seguridad.

**ES CONVENIENTE TENER A BORDO**

- Medios alternativos de propulsión.
- Herramientas, repuestos y aparejos de pesca.
- Trajes térmicos.
- Botiquín.
- Ropas de abrigo/impermeables.

**ADemás**

- Ten conectado el sistema de hombre al agua mientras navegas.
- Respetar el uso del Canal 16 VHF y del Canal 70 de la LSD. Mantén escucha permanente en estos canales.
- Ten siempre dispuesto el barco a SON DE MAR, asegurando todos los elementos de a bordo de manera que se evite su movimiento por acción del balance y cabeceo entre las olas y el embarque de agua en espacios interiores.

**UNA ALERTA A TIEMPO ES TU MEJOR SALVAVIDAS**  
comunicaciones: VHF-DSC y teléfono móvil con funda impermeable  
**CANAL 16 VHF-DSC SIEMPRE OPERATIVOS**

#Sálvate #Riesgos0 #SeguridadNautica #DisfrutaSeguro

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | DIRECCIÓN GENERAL DE SALVAMARINERÍA Y PERICAJE | Salvamento Marítimo

Pegatina descargable