

## El turismo náutico, a debate en el Galicia Atlantic Destination

- Representantes de clubes y asociaciones náuticas de toda Europa debatieron este viernes en Baiona sobre la situación y retos de futuro del sector
- Los participantes coincidieron en señalar el gran potencial de Galicia para atraer visitantes del viejo continente y apuntaron posibles acciones de mejora
- El congreso se desplaza mañana sábado hasta la ría de Arousa para realizar un recorrido por la ría antes de regresar de nuevo a Baiona para su clausura

**Baiona, 27 de octubre de 2017** .- El Parador Nacional de Baiona acogió este viernes la primera jornada del congreso de turismo náutico europeo *Galicia, Atlantic Destination*, en el que representantes de una veintena de clubes y asociaciones náuticas del viejo continente debaten sobre la situación y retos de futuro del sector.

En la sesión inaugural, que incluyó varias ponencias, mesas redondas y workshops, los asistentes destacaron las mejoras registradas en los puertos y marinas de Galicia a lo largo de los últimos años, y coincidieron en señalar el gran potencial que tiene la comunidad para atraer a visitantes de toda Europa.

Pero no todo fueron alabanzas, ya que también se pusieron sobre la mesa algunas problemáticas, relacionadas principalmente con el idioma y las conexiones aéreas. Se apuntaron las dificultades para llegar a Galicia en vuelos directos desde muchos de los países de origen de los posibles tránsitos y el hecho de que en algunas marinas el personal apenas hable inglés.

Otras de las acciones de mejora que se expusieron en el congreso inciden en la necesidad de implementar las infraestructuras y servicios complementarios a los puertos y marinas; y realizar una mejor difusión de las propuestas turísticas para poder llegar al mayor número de personas posible.

### Europa, en el punto de mira

Si en algo coincidieron las autoridades encargadas de inaugurar el *Galicia, Atlantic Destination* fue en la necesidad de impulsar el gran potencial del turismo náutico de Galicia en toda Europa, con el objetivo de convertirla en lugar de referencia para los navegantes.

La directora de Turismo de Galicia, Nava Castro, encargada de inaugurar el *Galicia, Atlantic Destination*, apuntó al viejo continente como uno de los principales mercados con los que tiene que trabajar Galicia, ya que, según aseguró, 8 de cada 10 embarcaciones que navegan por las rías gallegas proceden de distintos países de Europa.



# GALICIA, ATLANTIC DESTINATION



En esa idea incidió también el presidente de Portos de Galicia, José Juan Durán, al hablar de la fidelización del tráfico que reciben de Europa como uno de los objetivos de su departamento. *“Galicia – dijo- ha conseguido que las instalaciones náuticas reciban cada año un mayor número de visitantes, y el esfuerzo se debe centrar ahora en aspectos más cualitativos que cuantitativos”.*

En representación del Monte Real Club de Yates, que organiza el evento de la mano de Turismo de Galicia, Portos de Galicia y el ayuntamiento de Baiona, intervino su presidente, José Luis Álvarez. En su discurso invitó a todos los asistentes a conocer los atractivos de nuestra costa, entre los que destacó el hecho de tener *“unas rías navegables durante todo el año, una posición estratégica para los tránsitos, y una gente, cultura y gastronomía inigualables”.*

## **Minicruceros por las rías y estrategias para el desarrollo náutico regional**

Los representantes de la veintena de clubes y asociaciones náuticas de toda Europa que asisten al *Galicia, Atlantic Destination* pudieron conocer de primera mano dos de las propuestas que buscan impulsar el turismo náutico en Galicia: los minicruceros por las rías y el proyecto europeo Ecodestin.

El presidente de la Asociación Gallega de Actividades Náuticas (Agan +), Manuel Soliño, fue el encargado de explicar los minicruceros por las rías. Son una serie de itinerarios de navegación que vinculan diversos trayectos con sectores de atracción turística como la cultura, el patrimonio o la enología. La oferta incluye seis rutas por las rías gallegas en ferri-catamarán o velero, con recorridos por zonas como la ría de Arousa, las Islas Atlánticas o las villas marineras de la ría de Vigo, entre otras.

El proyecto Ecodestin, presentado por el gerente de Estratexia Plus, Antonio Monteagudo, sigue el ejemplo de desarrollo de los fiordos en Noruega y busca hacer más atractivo el territorio fomentando y desarrollando el patrimonio cultural vinculado a las rías, ríos y costa de la eorregión Galicia – Norte de Portugal. Con fondos europeos, los puertos podrán aumentar su capacidad de atraque de tránsitos, hacerlos más accesibles y reforzarlos con tecnología.

## **El congreso se desplaza mañana a la ría de Arousa**

Tras la jornada inaugural celebrada este viernes en el Parador Nacional de Baiona, el *Galicia, Atlantic Destination* se desplaza mañana a la zona de Arousa para realizar un recorrido turístico por la ría.

Los visitantes, procedentes Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Irlanda, Países Bajos, Portugal y Reino Unido, se embarcarán en el puerto de Cabo de Cruz, en Boiro, para navegar hasta la isla de Sálvora, incluida en el Parque Marítimo Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia.

Las islas de Noro y Rúa, el archipiélago de Guidoiro, y las islas de Areoso y Arousa serán algunos otros de los puntos que visitarán en la segunda y última jornada del congreso. Una ruta en tren turístico por Vilanova de Arousa y la visita a la Casa Museo Valle Inclán pondrán el punto y final al encuentro de clubes y asociaciones náuticas europeas.

