*TROFEO OTOÑO - J80*

INSTRUCCIONES DE REGATA

El Trofeo Otoño-J80 está organizado por el **Monte Real Club de Yates de Bayona** y se desarrolla en aguas de la Bahía de Baiona.

### REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

Las *Reglas*, como se definen en el RRV del 2013-2016.

El Reglamento Técnico de Cruceros 2013-2016 y sus anexos.

Las reglas de la clase J80.

### INSCRIPCIONES Y ELEGIBILIDAD

2.1 Esta regata está reservada únicamente para embarcaciones clase J80

2.2 Inscripción obligatoria. Se deben dirigir la hoja de inscripción adjunta a la dirección [secretaria@mrcyb.com](mailto:secretaria@mrcyb.com) .

2.2 Cada equipo es responsable de los daños y pérdidas en su barco.

2.3 Cada regatista deben de poseer la tarjeta federativa vigente del 2014.

### COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES

3.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) situado en el sollado del Monte Real Club de Yates de Bayona.

3.2 Las señales en tierra se efectuarán en el mástil de señales.

3.3 El comité de regatas utilizará el canal 69 VHF para sus comunicaciones durante la

celebración de las pruebas.

### MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

4.1 Las modificaciones a las IR serán publicadas al menos sesenta minutos antes de la salida de cualquier prueba en que sean de aplicación y vendrán firmadas por el oficial principal.

4.2 Las modificaciones hechas en el agua se señalarán izando el tercer repetidor del CIS acompañado de tres señales fónicas. Cualquier otra embarcación oficial pueden comunicar estas modificaciones verbalmente o por escrito.

4.3 Otras restricciones o instrucciones pueden darse oralmente.

### EMBARCACIONES Y VELAS

5.1 En la regata se navegará en barcos de la clase J80.

### PUBLICIDAD

6.1 Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.

6.2 Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 20.3. d (i) de la reglamentación 20 de la ISAF que serán proporcionadas por la Autoridad Organizadora

6.4 El Monte Real Club de Yates se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier anuncio que, en su opinión, no cumpla con las normas morales y éticas de general aceptación

(Reglamentación 20 de la ISAF).

### IDENTIFICACIÓN

7.1 Los barcos se identificarán por el número de vela

### PROGRAMA Y FORMATO DE COMPETICIÓN

8.1 PROGRAMA:

18/10/2014 SALIDA 15:00

01/11/2014 SALIDA 15:00

22/11/2014 SALIDA 15:00

Se disputarán 3 pruebas como máximo cada día de regata.

### 8.2 FORMATO DE COMPETICION:

Se navegará en flota y en tiempo real.

SALIDA.

La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

Se darán las salidas de la siguiente forma.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Significado** | **Visual** | **Minutos para salir** |
| Atención | Bandera de grupo izada “F”  1 sonido | 5 |
| Preparación | Bandera "P", “I”, “Z” del C.I.S. o “Negra” izadas,  1 sonido | 4 |
| Un minuto | Bandera “P”, “I”, “Z” del C.I.S. o “Negra” arriadas,  1 sonido | 1 |
| Salida | Banderas arriadas – 1 sonido | 0 |

La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza hinchable de color amarilla (baliza de recorrido).

Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

En caso de condiciones desfavorables, el barco del comité de regatas, visor o auxiliar podrán mantener su posición a motor.

Se descartará **una prueba** a partir de **8** celebradas.

1. **RECORRIDO**

Las pruebas serán barlovento/sotavento (con dos ceñidas y dos popas), o recorridos costeros según meteorología.

Las balizas de recorrido serán de color amarillo.

La distancia entre la línea de salida y la baliza de barlovento será de entre

0,4 NM y 1 NM dependiendo de las condiciones meteorológicas.

### CAMBIO DE RECORRIDO

La baliza de cambio de recorrido será de color roja.

### TIEMPO LÍMITE

Un barco que no termine dentro de los 10 minutos después de que entre el primero aunque haya completado el recorrido y terminado, será puntuado como DNF.

### RESPONSABILIDAD

Los participantes en la Liga de J80 del MRCYB lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por perdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

1. **5º TRIPULANTE**

Se podrá incluir un 5º tripulante, el cual **deberá ir detrás del patrón y no podrá ayudar en ninguna maniobra**.