



REGATA VITALDENT

CAMPEONATO IBÉRICO Clase 2.4MR

14, 15 y 16 de Junio de 2013

I CIRCUITO IBERDROLA
VELA PARALÍMPICA 2013



INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las Reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela.
- 1.2 Será de aplicación el Apéndice P del RRV.
- 1.3 Se podrá exigir a los entrenadores y personas de apoyo de los regatistas el uso del chaleco salvavidas.
- 1.4 En caso de discrepancia entre el Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se darán en el Tablón Oficial de Avisos situado en el sollao del Club, junto a la Sala del Comité de Regatas.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Toda modificación a las Instrucciones de Regatas se expondrá antes de las 10:00 horas del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 del día anterior a aquel en el que tendrá efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostraran en el Mástil Oficial de Señales situado en la esquina nordeste de la explanada ajardinada del club.
- 4.2 La bandera "D" con un sonido significa: "La señal de atención se dará en no menos de 30 minutos después de izarse esta señal. Se solicita que ningún barco abandone el puerto antes de darse esta señal".
- 4.3 Cuando se largue la bandera "G1" en tierra, las palabras "1 minuto" de la Regla Señal de Regata G1 quedarán reemplazadas por "no menos de 30 minutos".



5. PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 Programa deportivo

FECHA	HORA	ACTO
14/06/2013	10.00-18.00	Confirmación de inscripciones, registro Presentación de documentación Entrega de Instrucciones de Regata
	16.00	Regata Entrenamiento
	19.30	Reunión Patronos
	20.00	Inauguración Ctº. - Recepción
15/06/2013	12.00	Señal de atención 1ª prueba del día
	21:00	Cena Marinera
16/06/2013	11.00	Señal de atención 1ª prueba del día
	15.30	Hora límite salida última prueba
	17.00	Entrega trofeos

5.2 Están programadas 3 pruebas por día.

5.3 Después de un aplazamiento prolongado, o al finalizar cada prueba y a fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se largará una bandera G1. con un sonido durante un tiempo prudencial antes de darse la señal de Atención.

5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 horas.

6. BANDERAS DE CLASE

6.1 La bandera de clase será la bandera "F" del CIS

7.- ZONA DE REGATAS

7.1 La zona de regata será en la proximidad del puerto de Bayona.

8. RECORRIDOS

8.1 Los esquemas del Anexo 1 muestran los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.



8.2 No más tarde de la señal de atención se podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo desde el barco de señales del Comité de regatas.

9. BALIZAS

9.1 Las balizas 1, 2, 3G, y 4G serán hinchables, cónicas de color AMARILLO . Las Balizas de salida serán hinchable cónica de color ROJO y Barco de Comité con Bandera Naranja. Las balizas de llegada serán un boyarín con mástil y Bandera Azul y el Barco del Comité con Bandera Azul.

9.2 No habrá cambios de recorrido. Si procede, se reposicionarán las balizas del recorrido inicial.

10. LA SALIDA

10.1 La salida será según la Regla 26 del RRV

10.2 La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en el barco de Comité de Regatas en el extremo de estribor y la Baliza de salida en el extremo de babor.

11. LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada será entre el mástil del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera azul en el extremo de estribor y boyarín de llegada arbolando una bandera Azul en el extremo de babor.

12. TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

12.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

TIEMPO LÍMITE: 75'

TIEMPO LÍMITE BALIZA 1: 25'

TIEMPO PRETENDIDO: 40'

12.2 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

12.3 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco haya tomado la llegada, recibirán sin audiencia, la puntuación "DNF". Esto modifica las Reglas 35, A4 y A5.



13. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

13.1 Los formularios de protesta estarán disponibles en la Oficina de Regata. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura de audiencia se presentaran allí dentro del tiempo límite para protestar.

13.2 El tiempo límite para protestar es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

13.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas situada al lado de la Oficina de Regata y comenzaran a la hora que se haya anunciado.

13.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el Comité de regatas o el Comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

13.5 La infracción de las instrucciones 16, 17 y 18 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1 (a). La penalización por dichas infracciones puede ser más leve que la descalificación si el Comité de Protestas así lo decide.

La abreviatura para la penalización discrecional impuesta conforme a esta instrucción será DPI.

13.6 En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentara:

Dentro del plazo límite para protestas si la parte que solicita fue informada de la decisión el día anterior.

No más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día. Esto modifica la Regla 66.

14. PUNTUACION

14.1 Se aplicare el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A.

14.2 Debe completarse 1 prueba para constituir la regata, y 2 pruebas para validar el Campeonato Ibérico.



14.3 Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

15. EMBARCACIONES OFICIALES

15.1 Las embarcaciones del Comité de Regatas se identificarán con una bandera de color naranja.

15.2 Las embarcaciones del Comité de Protestas se identificarán con una bandera blanca con la palabra "JURY".

16. EMBARCACIONES DE APOYO

16.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos esten regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regata señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas lo antes posible.

17. VERTIDO DE BASURA

17.1 Los participantes no echaran basura al agua. La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo y en las embarcaciones oficiales de regatas.

18. PUBLICIDAD

18.1 Se exigirá a los barcos participantes que exhiban publicidad del patrocinador de la regata conforme al apartado 20.4 de la reglamentación 20 de la ISAF, proporcionada por la autoridad Organizadora.

19. PREMIOS

19.1 Esta previsto dar premios a los tres primeros clasificados.



20. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD

Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en Tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones y el Anuncio de Regatas.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece: **"Es de la exclusive responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata"**.

MRCY Bayona, junio 2013

Los Comités

Información adicional, INFORMACIÓN SOBRE MAREAS:

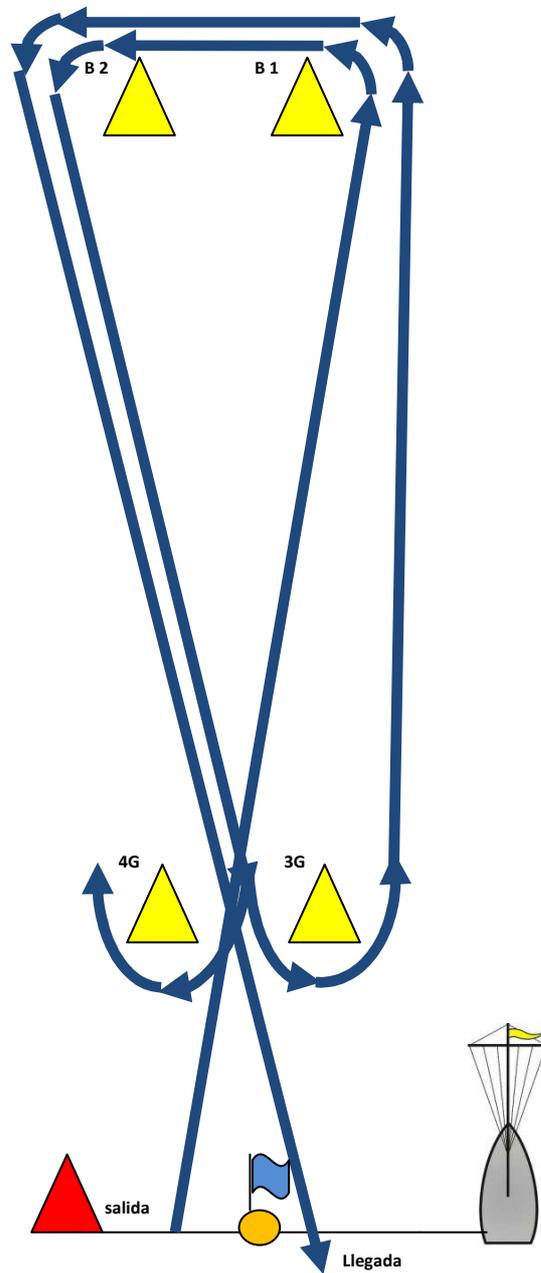
Bahía de Bayona 14-06-13		
	Hora	Altura
Baixamar	02:03	1.0
Preamar	08:13	3.0
Baixamar	14:10	1.1
Preamar	20:30	3.1

Bahía de Bayona 15-06-13		
	Hora	Altura
Baixamar	02:47	1.1
Preamar	09:00	2.9
Baixamar	14:58	1.2
Preamar	21:19	3.0

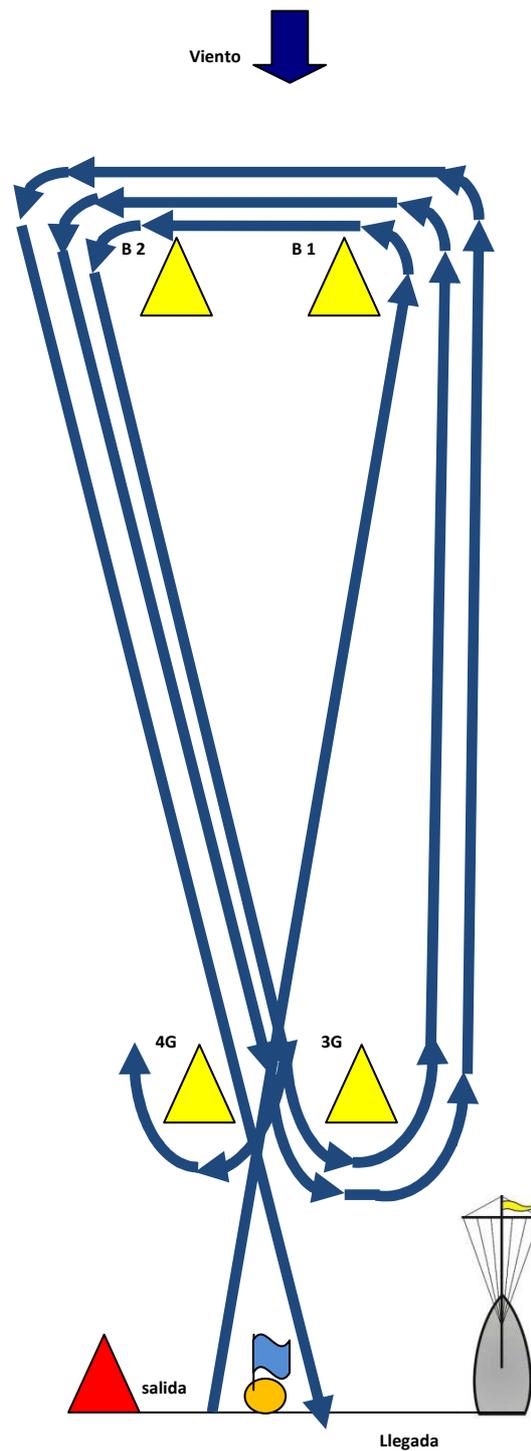
Bahía de Bayona 16-06-13		
	Hora	Altura
Baixamar	03:39	1.2
Preamar	09:55	2.8
Baixamar	15:54	1.3
Preamar	22:16	3.0



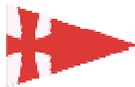
ANEXO I



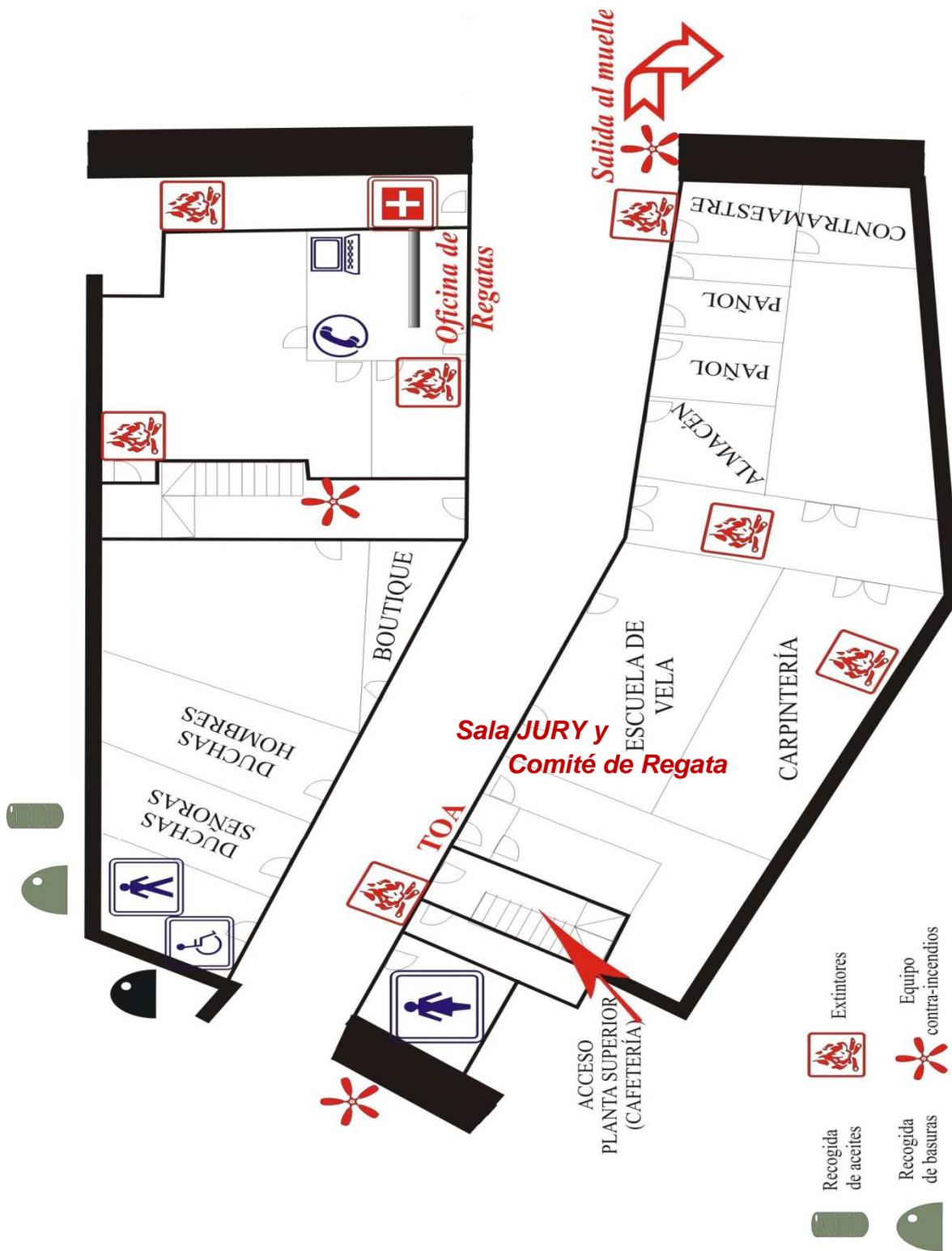
Recorrido nº 1 : Salida – 1 – 2 - 3G o 4G – 1 – 2 - Puerta - llegada
Numeral 1 del CIS



Recorrido nº 2 : Salida – 1 – 2 - 3G o 4G –1 – 2 - 3G o 4G - 1 – 2 - Puerta –
llegada
Numeral 2 del CIS



ANEXO II – INSTALACIONES planta baja club



Monte Real Club de Yates de Bayona
Distribución planta inferior