

**LEXUS BREOGAN CUP**  
**REGATA CRUCEROS ORC CONTRA-RELOJ**  
**11 de noviembre de 2017**

**ANUNCIO DE REGATA**

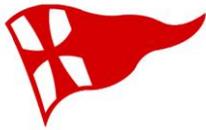
**1. ORGANIZACIÓN, LUGAR Y FECHAS**

El Monte Real Club de Yates de Bayona, con el apoyo del Club Marítimo de Vigo, entidad organizadora de la SEMANA ABANCA, organiza la LEXUS BREOGAN CUP para cruceros ORC por el sistema compensación de tiempos “contra-reloj”, que se registrará por:

- a) Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2017-2020 (RRV)
- b) Prescripciones de la RFEV.
- c) El Reglamento Técnico de Cruceros (RTC) en vigor
- d) El Reglamento de Medición y Habitabilidad de IMS-ORC
- e) Elementos de Seguridad Obligatorios WS 2017-2020 (OSR) en la Categoría 5ª
- f) El presente Anuncio de Regata y las Instrucciones-Funcionamiento de la Regata.

**2. PUBLICIDAD**

- 2.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con lo establecido en la Reglamentación 20 de la World Sailing y las prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación.
- 2.2 Conforme a la Reglamentación 20 de la World Sailing, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco y en laterales de la botavara, así como posibles banderines de publicidad en el backstay de cada embarcación. Todo ello sería proporcionado en la oficina de regata una vez confirmada su inscripción.
- 2.3 No se permite realizar modificaciones en los adhesivos que facilite el Comité Organizador.
- 2.4 El Monte Real Club de Yates se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad, mensaje o imagen exhibida en el transcurso de la celebración del evento de las embarcaciones o de la equipación de sus tripulantes, que no cumpla con las normas morales y éticas de general aceptación (Reglamentación 20 de la World Sailing) o contravengan los intereses del club organizador. Esto incluye la celebración de las pruebas en el campo de regatas, en las instalaciones del club o mientras se esté a disposición del Comité de Regatas.
- 2.5 Se pedirá al armador o patrón de la embarcación con publicidad que indique o muestre el tipo de publicidad que exhibirá durante la celebración de la regata, para la aprobación del comité organizador.



2.6 Los armadores y tripulaciones participantes conceden su autorización al MRCYB para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o de embarcaciones efectuada durante los días de la regata pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.

### 3. PARTICIPACIÓN, CATEGORÍAS, GRUPOS Y CLASIFICACIONES

3.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en el apéndice 2 del R.R.V. y en las prescripciones de la RFEV a dicho Apéndice. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista estatal para el año 2017.

3.2 Podrán participar en esta regata cualquier crucero a vela de un solo casco, con un mínimo de eslora de 6,49 m. y con certificado de Medición ORC Internacional u ORC Club válidos para el año 2017. También se admitirán embarcaciones sin Certificado, a las cuales se les asignará el de una embarcación similar pero penalizada con un mínimo de 5% en su GPH, no admitiéndose reclamaciones sobre este punto. No se admitirán embarcaciones con un GPH superior a 800 seg./milla. La clasificación será única y por tiempo real, con todos los barcos agrupados.

### 4. SISTEMA DE COMPETICION

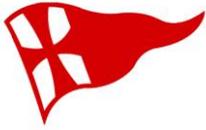
La filosofía de una regata por sistema de compensación de tiempos tipo “contra-reloj” es que partiendo de un tipo de recorrido a elegir en función de las condiciones de viento y mar (*se comunicarán a los participantes tres, de los que el Comité de Regatas optará por uno de ellos, en el momento de izar la bandera de atención de la primera salida*), se establecerán unas tablas de compensación de tiempos, de tal modo que cada barco inscrito tomará la salida en el momento que le corresponda su turno, lógicamente de menor a mayor tamaño de barco.

### 5. INSCRIPCIONES

5.1) Las inscripciones son gratuitas y se formalizarán necesariamente en el formulario adjunto y deberán remitirse junto con una fotocopia de lo requerido en 5.3) a), b), d) y e) antes de las 19:00 horas del día 10 de Noviembre de 2017 a:

**Monte Real Club de Yates**  
**Recinto del Parador de Baiona.**  
**Av.Arquitecto Jesús Valverde, 2**  
**36300 Baiona**  
**E-Mail: [secretaria@mrcyb.com](mailto:secretaria@mrcyb.com)**  
**Web: [www.mrcyb.es](http://www.mrcyb.es)**

5.2) El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir pre-inscripciones que se reciban después de la fecha límite especificada.



5.3) El armador o responsable de cada barco debe presentar junto con la inscripción:

- a) Fotocopia del Certif. de Medición ORC 2017 si lo posee y desea que se le sea aplicado
- b) Fotocopia de la Titulación del Patrón para poder gobernar la embarcación
- c) Permiso de Publicidad si lleva alguna expuesta
- d) Póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 330.556,66 euros

## 6. PROGRAMA

En la mañana del sábado 11 de noviembre se entregarán una camiseta conmemorativa por gentileza de ABANCA y LEXUS BREOGAN a los tripulantes de los barcos debidamente inscritos, así como la lista de inscritos y el procedimiento de salida, en la Secretaría del Club

La primera salida tendrá su señal de atención, a las 15:00 y las demás a continuación de barco más lento a más rápido de acuerdo con la planilla del procedimiento de salida. La entrega de premios se celebrará en el Monte Real Club de Yates a las siete de la tarde, en una recepción gentileza de COREN, BONILLA A LA VISTA, TERRAS GAUDA, COCA COLA y MARTIN MILLER GIN.

## 7. INSTRUCCIONES-FUNCIONAMIENTO DE LA REGATA

Estarán a disposición de los participantes partir de las 10.00 del día 11 de noviembre, en la Secretaría de Regatas.

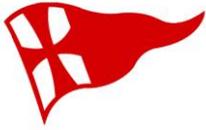
## 8. RESPONSABILIDAD

Todos los participantes en la Regata lo hacen bajo su propia responsabilidad y riesgo. El Comité organizador o cualquier persona u organismo involucrado rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación de la participación amparada en este Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece *“es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en Regata”*.

## 9. MODIFICACIÓN DEL ANUNCIO DE REGATA

El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar el presente Anuncio de Regata por causas de fuerza mayor.



## 12. PREMIOS Y OBSEQUIOS

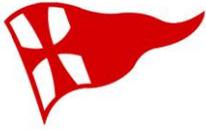
Se entregará un premio al vencedor absoluto, así como a los cuatro clasificados a continuación. Se crean premios a los mejores barcos de las categorías que se creen: regata, crucero, monotipo J80, monotipo J70... a exclusivo juicio del Comité de Regatas.

A cada barco en la clasificación única se le asignará una puntuación: 1, 2, 3, y así sucesivamente. Cada Club sumará los puntos de sus dos mejores barcos. El Club que menos puntos logre será el VENCEDOR DEL GRAN PREMIO VANGUARD, consistente en un juego de balizas (6 unidades) para la Escuela de Vela de su Club.

A todos los armadores de los barcos participantes se les entregará en el reparto de premios UN ESTUCHE POR GENTILEZA DE TERRAS GAUDA.

## 13. ATRAQUES

Los barcos formalmente inscritos en esta regata que no sean pertenecientes a la flota del MRCYB, tendrán un lugar de atraque o fondeo gratuito (amarre bajo responsabilidad exclusiva del armador o patrón) reservado en el MRCYB durante los días de regata y desde el sábado 4 hasta el sábado 18 de noviembre de 2017.



## **ANEXO 1 RECORRIDOS**

Antes de la señal de atención, se indicará el número de recorrido. (CANAL 69) y mediante Numeral del CIS correspondiente.

- Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS A CONTINUACIÓN.

### **NUMERAL 1**

SALIDA-BALIZA DEL CABEZO, BR-CARALLONES ER-LA NEGRA ER-CARALLONES BR-BALIZA DEL CABEZO ER-LLEGADA (distancia 7,7 millas nauticas).

### **NUMERAL 2**

SALIDA-BALIZA DEL CABEZO, BR-CARALLONES BR-BALIZA DEL CABEZO BR-CARALLONES BR-LLEGADA (distancia 9.3 millas nauticas).

### **NUMERAL 3**

SALIDA-BALIZA DEL CABEZO, BR-CARALLONES BR-BALIZA DEL CABEZO BR-CARALLONES BR-BALIZA DEL CABEZO BR-LLEGADA (distancia 10.0 millas nauticas)